

het Dijlepaard



15Fr

de groot-leuvense stadskrant *oscar*
oktober 1978 jaargang 1, nr 10 maandelijks

v.u.: luc motmans, blijde inkomststraat 115, leuven

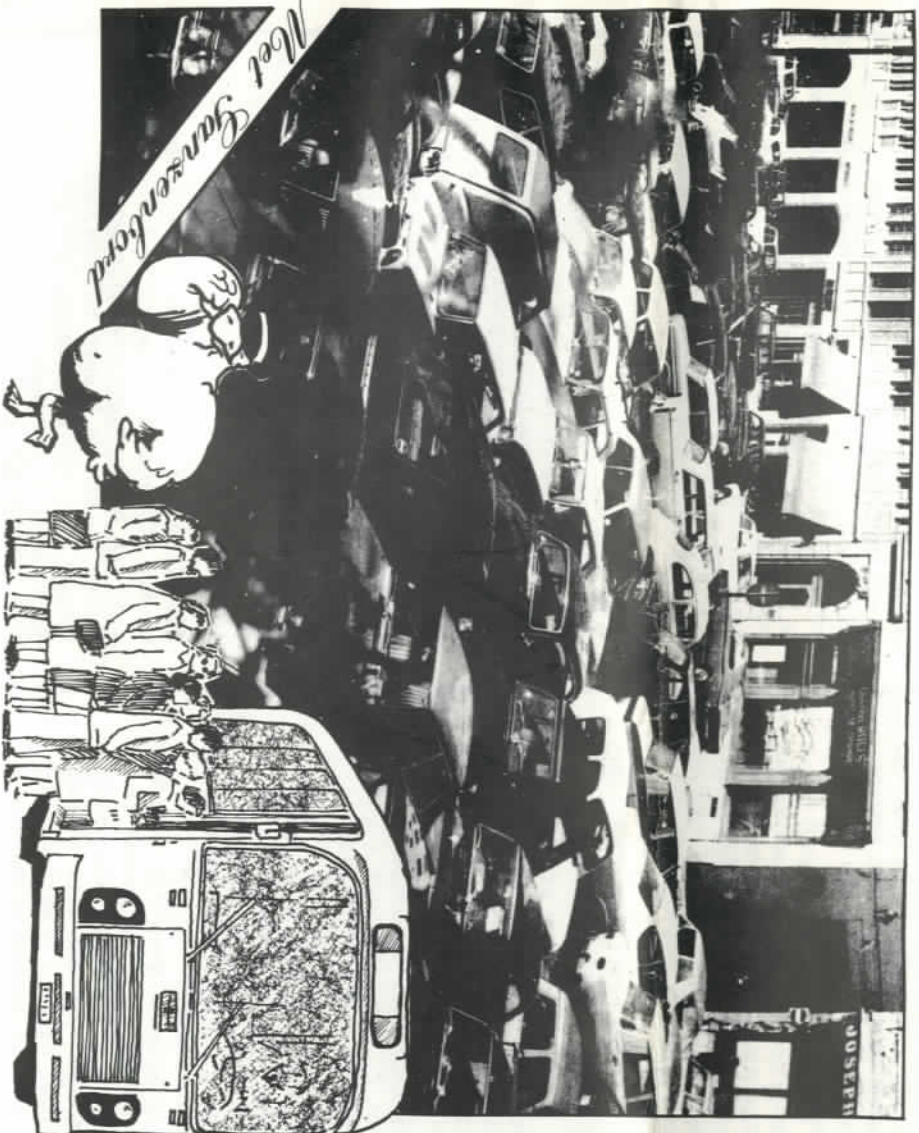
OPENBAAR VERVOER TE LEUVEN

p6 en 7

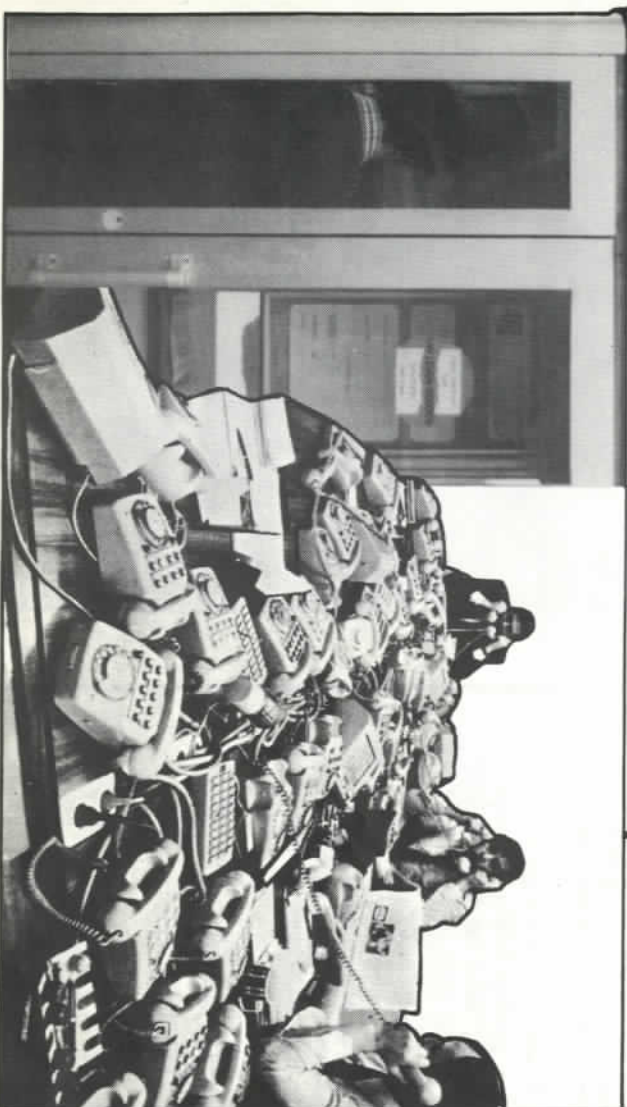


VERDER IN
DIT NUMMER :

- ☐ Gemeentepraat: de jongeren van het Jeugdparlement stelen ditmaal de show; aan de verbeteringen in de Kapeldreef wordt gesleuteld.
- ☐ Redactioneel: één jaar Dijlepaard in Leuven. Heeft het iets te betekenen? p.2
- ☐ Bellen vanuit cellen: hoge scores voor de R.T.T. 23 op 27. Toeval? Of niet soms? p.3
- ☐ Kantwerk. p.3
- ☐ Zachtjesaan met dat dorp: een wagenspel in Kessel-Lo.
- ☐ Chili-avond in Wijgmaal: een succes.
- ☐ Over een winkel in de Brusselsesstraat. Heeft u structuurplannen op bestelling, mijnheer? p.4
- ☐ Platte-Lo speelt open kaart.
- ☐ De overdonderende maar nog steeds niet denderende avonturen van het Dijlepaard. p.5
- ☐ Openbaar vervoer te Leuven. "Het openbaar vervoer moet met alle mogelijke middelen weer tot een aanvaardbaar alternatief voor het privevervoer uitgebouwd worden." Deze zin komt uit de Richtdoelen van het structuurplan. Het Dijlepaard denkt er ook zo over. Maar er stellen zich grote problemen. Lees verder op p.6/7
- ☐ 11-11-11 in Leuven: landbouwproject in Eritrea.
- ☐ Ondergrondse parking: ongegronde parking? p.8
- ☐ Sprockeels bromt terug.
- ☐ Het stuc verwacht je stuc voor stuc.
- ☐ Met de speelbus naar Brugge.
- ☐ Langzaam verkeer in Leuven. p.9
- ☐ Historische rubriek: Pieter Coutereel in een dubbelrol? een volksheld? revolutionair? vakbondsleider? of een politiekeer zoals er nu nog rondlopen in Leuven? p.10
- ☐ Kristenen voor het socialisme.
- ☐ Den Dam. p.11
- ☐ Kalender. p.12

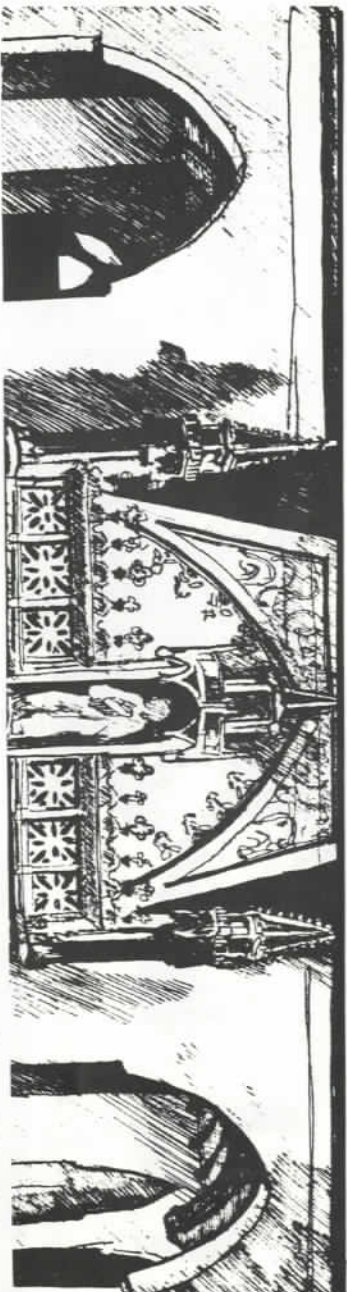


BELLEN VANUIT CELLEN p3



DIEN

GEWELIEN TER RAAT



Bij het binnenkomen van het stadhuis keken we wel enigszins vreemd op. Zeker 6 agenten, voorzien van walkie talkies, konden we bespeuren op onze weg naar de raadszaal. Verwachte men zich aan een of andere luidruchtige manifestatie? Een manifestatie kwam er wel, maar zeker niet luidruchtig. De "machtsontplooiing" was alleszins overbodig.

Tegen het einde vande voorziene agenda - midden in een discussie over verkeersproblemen in het Leuvense - kwamen een vijftiental leden van het Jeugdparlement de raadszaal binnen en bezetten de achterste rij stoelen. Vanonder hun truien en jassen kwam dan plots een rij witte T-shirts te voorschijn met daarop telkens een letter van de slogan JEUGDIENST NU ! Met deze actie wilden ze hun eis kracht bijzetten voor de uitbouw van een echte jeugddienst, los van de "stadhuis-burokratie" (de term is van ons) die een degelijke dienstverlening voor de jeugd op het getouw zou kunnen zetten. Nu is het inderdaad zoeken geblazen naar een ambtenarij achter glas, die voor alles en nog wat de goedkeuring van zijn diensthoofd nodig heeft. Na nog eens rechtstaand hun efs gedemonstreerd te hebben, verlieten deze (brave) jongens de zaal.

Maar er komen nog acties, zo verzekerden ze ons. We houden julie op de hoogte...

Maar nu de eigenlijke gemeenteraadszitting. Na twee ex-burgemeesters (Decoux van Willele en Dejonghe van Kessel-lo) verloor de raad nu ook zijn "éminence grise" senator Van Haegendoren van de VU. Hij wordt opgevolgd door een jong talent: G.De Paepé, landbouwingenieur uit Heverlee.

Het OCMW - een dure pleister op een houten been? - blijkt inderdaad veel geld te kosten. De begroting van '79 sluit met een tekort van om en bij de 120 miljoen.

De bijlage van de stad loopt op tot 93 miljoen, een stijging t.o.v. '78 met zo'n 20%! Enkele ruwe cijfers voor geïnteresseerden: de 3 jeugdhuisen (respektievelijk 5, 6 en 6 kinderen) laten elk een tekort noteren van ruim 1 miljoen.

Het rusthuis E.Remy neemt 16 miljoen voor zijn rekening, Fabiola in Kessel-lo 6 miljoen. Gezins- en bejaardenhulp schiet 13 miljoen tekort, de Dienst Warme Maaltijden 2 miljoen.

Bij de buitengewone uitgaven blijken wel de nodige miljoen voorzien voor het technisch blok van St.-Pieter, dakwerken aan het psychiatrisch instituut (Zwarte Zusters), het administratief- en dienstencentrum, niets echter voor de sanering van het Klein Begijnhof.

Hiervoor zal men nog eens aandringen bij het OCMW; de vertraging schijnt echter aan de architect te liggen.

Over de Werking van het dienstencentrum vraagt de oppositie dringend enige uitleg van het kollege. (Wat wordt daar gedaan, op basis van welke criteria krijgen mensen hulp en welke tarieven zijn er...?) De informatie hierover is tot nog toe zo schaars dat Van Itterbeek zich gelukkig achtte over een autoradio te beschikken. Zo had hij langs BRT 2 reeds een en ander vernomen over dit dienstencentrum.

KAPELDREEF

Het ontwerp voor de verbetering van de Kapeldreef in Heverlee is gewijzigd! Het werk



en de protesten van een plaatselijk aktiekomitee (en HESO) hebben dan toch iets uitgahaald. De 5m brede asfaltweg wordt beperkt tot het einde van de campus. De rest wordt opnieuw gekasseid op 3m breedte en de bocht wordt niet rechtgetrokken (dit voor ingewijden).

DE STAD ALS KOTMADAM

De aankoop van St.-Geerttrui (het kloostergebouw in de Half Maartstraat) heeft nog een staartje gekregen.

In afwachting van de goedkeuring van de aankoop zal de stad een deel van de gebouwen in huur nemen en hierin studentenkamers verhuren! Zo zal de stad gedurende 1 jaar kotmadam spelen voor (franstalige) studentinnen en nog voor hun ontbijt zorgen ook... De oppositie vond dat de stad hier zeer onvoorzichtig te werk is gegaan (het gebouw is alles behalve brandveilig) en te toegevend is tegenover de huidige eigenaars (een kloosterorde). 27 miljoen voor de aankoop is al niet niks en nu gaat men het gebouw nog eens een jaar onderhouden, een paar werk-vrouwen overnemen enz...

Tussen door ook dit: na een kwartier discussie over het slachthuis vraagt Tobback, reeds tijdens de stemming: "Wat is dat eigenlijk, een varkensbroekkuip?" En zo wordt over een investering van een klein miljoen beslist. En in de stadsschouwburg funktioneert nog slechts 1 ketel van de centrale verwarming. Het is maar dat ge het weet.

De agenda werd traditiegetrouw afgesloten met de bekrachtiging van een resem politieverordeningen inzake verkeer, waarvan de meeste op dat ogenblik reeds voltooid verleden tijd zijn.

Ook stilaan een traditie: de toegevoegde agendapunten van E. Van Itterbeek (VU). Hij stelde eerst een motie voor waarbij de randgemeenten met faciliteiten onder de gewestelijke direkte der Direkte Belastingen van Vlaams Brabant zouden vallen en niet onder de tweetalige Brusselse Directie. Deze motie werd door de meerderheid onontvankelijk verklaard.

In een tweede agendapunt kwam V.I. nog maar eens terug op het franstalige toneel in onze schouwburg, maar nu langs een omweg. Hij stelde namelijk voor dat alle tonnel in een andere taal dan het Nederlands aan de goedkeuring van de gemeenteraad zou dienen voorgelegd. Deviles gaf hierop een mooi staaltje parodie weg en Tobback vond ook dat hier met een kanon op een mug geschoten werd. V.I. trok dan maar wijselijk zijn voorstel in. Als derde punt stelde hij dan de oprichting voor, op de tweede verdieping van het stadhuis, van een didactisch museum over de historische gebouwen van Leuven.

Maar de interesse van gemeenteraadsleden en publiek werd zo gering dat allerwege geroezemoes ontstond, heen en weer geloop, enfin het gewone gedoe naar het einde toe.

Tijdens het vragenkwartierje na de pauze merkten we nog op dat schepenen De Reycke en Chops blijkaar in een geanimeerd diskussie verzeilden over de brochure "langzaam verkeer" van de Werkgroep Fietspaden. Lezen dus!

En tenslotte zal volgende keer nog een spelletje vervangen worden. Nu diende ook Sonja Vranckx (BSP) haar ontslag in.

redaktioneel

De Dijleparaploeg had zich een jaar geleden voorgenomen tien nummers uit te geven... en dan te zien of en hoe het verder kon.

Het tiende nummer kreeg je zopas in handen. Alhoewel dit feit de medewerkers een zekere voldoening geeft, is dit nog geen reden om viktorte te kraaien. Sukses betekent voor ons immers nog iets meer dan maandelijks verschijnen en genoeg nummers afjatten om nog een maand verder te verschijnen.

Het betekent voor ons ook dat we een stapje dichtter genaderd zijn bij ons doel: een krant laten verschijnen die steeds minder de onze is, en steeds meer die van het publiek. Omdat dit niet zo eenvoudig uit te maken is, hebben de dijleparaden zich op een weekend van september temggetrokken in een landelijke stal om deze vraag eens langs alle kanten te bekijken.

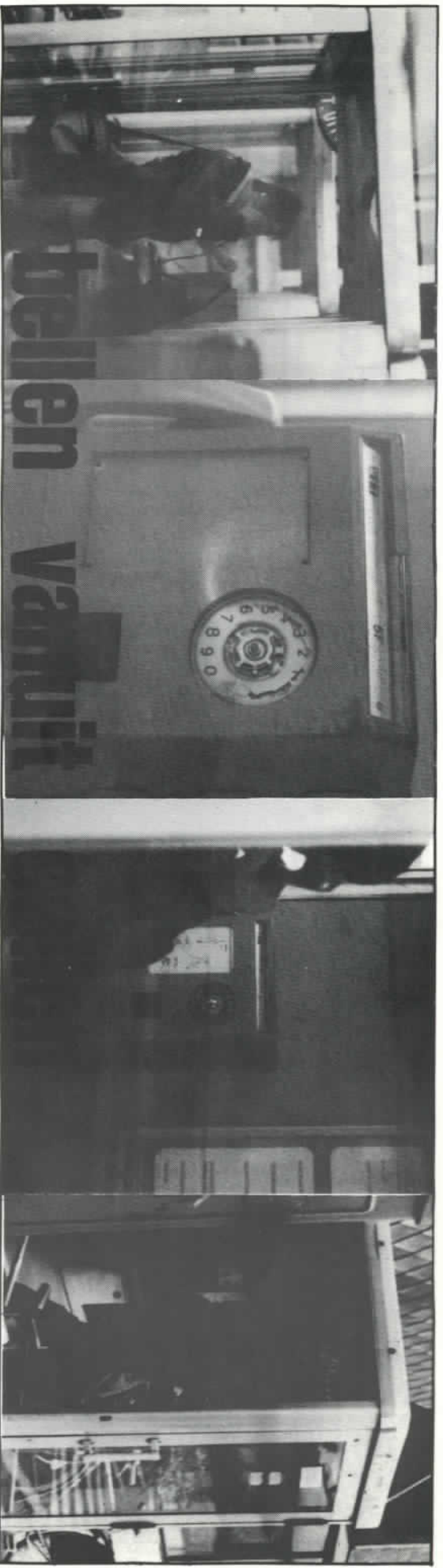
Om niet te versinken in een moeras van onoplosbare problemen als 'door wie worden we gelezen', of 'deze mensen dezelfde zouden hebben zijn indien het Dijleparad nooit bestaan had', enz. klampten we ons eerst vast aan een aantal cijfers.

We hebben momenteel 307 abonnees; de oplage schommelde tussen 800 en 1800; de gemiddelde verkoop per nummers was 700 met een piek voor de wintervoichte oplage over het struktuurplan (geïnteresseerden kunnen zich richten tot de zwarte markt) en een put voor het vakantienummer.

De globale kosten voor 10 nummers (een goetie 10.000 exemplaren) bedroegen 82.000fr de globale inkomsten 74.000fr. Kapitalistisch gezien geen goetie belegging dus; normaal zou dit onze koude klaren niet raken, ware het niet dat het onze mogelijkheden ook beperkt. Met een betone kas zou het Dijleparad bij een ruimer publiek bekend kunnen zijn, we zouden beter lay-out materiaal kunnen aanschaffen, een ruimere keuze aan foto's nemen, ... Dit hebben we in ons budget voor de volgende tien nummers ingerekend: we willen 100.000 fr. in de ruif krijgen. Het abonnementbestand moet opgedreven worden tot 500 nummers; we zoeken 50 meenaskes die en een steunabonnement van 400 fr. voor over hebben; en aangereien de rekening dan nog niet klopt moet de prijs per nummer 30 fr. worden ... Een troost voor de lezer is dat er voor 30 fr. slechtens op de markt komt, en dat er in het Dijleparad nog steeds geen spetter reklame komt.

Dit alles als eerste houvast. Wie leest nu het Dijleparad? Helaa, je kan even goed een boer vragen wie zijn paasgemaakte tarwe tussen de kiezen zal krijgen. Echter dit: 700 exemplaren, elk gelezen door zegge 3 personen, dat geeft 2100. Wie iets afkent van statistiek zal bescamen dat het niet altemaal groene rakers kunnen zijn die het Dijleparad lezen tussen de (netel-)soep en de (ongespoten) patatten, studenten die en een theis over maken, kleuters die enkel de strip bekijken ... En met deze statistische gemustelling beginnen we dan aan de tweede jaargang. Dit wordt dan het decembernummer, want in november hebben we het te druk met het opoetsen van onze medolles voor de wapenstilstandhending. Het is voor jou, lezer, de tijd om een overschijnvtingetje te doen op onze bankrekening, want die 500 abonnementen halen we, al moesten we en eigenhandig de tunnel onder het Martelarenplein voor graven...

Naast je abonnement willen we natuurlijk ook nog graag je mening, je suggesties en eventueel je medewerking. Wil je een dossier over de ventilatieproblemen van de Leuvense fritkot, vind je de taal te verheven of te plat, kun je een strip tekenen of lezersbrieven in de papiermand gooien: schrijf ons!



En Dijlepaard heeft gezien zijn omvang wel enige moeite met een openbare telefooncel. Kan je indenken hoe hij, in ademood tussen de glazen wanden gekneld, zijn joernalistische taak vervult.

Nochtans heeft het Dijlepaard voor zijn lezer 27 kesselse, heverleese en leuvense cellen gecheckt bij wijze van een kleine enquête over de beschikbaarheid van dit bij wijlen nuttig hoor- en luisterapparaat. En laten we eerlijk wezen, het resultaat overtrof onze bevooroordeelde verwachtingen. Tweëntwintig (22) van de zevenentwintig (27) onderzochte leuvense openbare telefooncellen brachten een feilloze verbinding tot stand met nummer 22.16.11. Uiteraard een nummer waar niemand zou opnemen wat mij, reken uit, 22 x 5 = 110 frank aan werkkosten bespaarde.

Vermeldenswaard detail: het enige echte telefoontje dat het Dijlepaard zich veroorloofde kostte hem geen cent; het 5 frankstuk viel bij het inhaken prompt terug in het bakje. Aan de glerigards onder u willen we de plaats van het gebeuren wel kwijt: even blad omkeren aub:

LEZ: nu tacsnoijtats

De RTT boekt met deze 22/27 alleszins een behoorlijke score, want het in gebreke blijven van de 5 overige telefoonkottjes is slechts ten dele te wijten aan het falen van de RTT-techniek. Cel nr. 401 aan de Heidebergstraat-Koetsweg zat namelijk geblokkeerd. Een luxemburgse frank of een joegoslavische dinar van een overhaaste kesselaar-net-terug-uit-vakantie is weliswaar ook geld maar helaas waardeloos in belgische telefooncellen. Twee (2) uit het rijtje van zes (6) telefoons aan het station lieten het na enkele krik-krak geluiden afweten. Dat dit aanleiding is tot koortsachtige toestanden op het spitsuur hoeft geen commentaar. Minder druk maar even ontregeld was het telefoonkottje op het Vredeplein te Kessel-lo. Volgens omwonenden even dikwijls 'buiten' gebruik dan in. En in Casablanca te Kessel-10

schrok ik wel even toen bleek dat het onderste stuk van de automaat was verdwenen: een holdup of gewoon vandalisme?

Nieuwsgierig besloot het Dijlepaard Mr. Dewelde, hoofd van de Technische Dienst te Leuven-RTT te kontaktieren, telefonisch uiteraard:

D.P.: Wat heeft die opgebroken telefooncel in Casablanca te betekenen?

Dewelde: 'een vervelende kwestie, sinds 4 juli, en dat heeft zo enkele weken geduurd, zijn er in de zone Leuven - in Kotselaar, linden, maar ook in Kessel-lo en Leuven - een 20-tal automaten opgebroken. Maar naar het schijnt hebben ze hem nu te pakken'. Na enig geschuifel in dossiers, leest Dewelde een nota van de RTT-Brussel voor: 'geld ontvreemd en toestel zodanig beschadigd dat telefoneren onmogelijk is. 'Een vervelende zaak. Ik heb de opgebroken toestellen direkt laten vervangen; enkele moeten nog aan de beurt komen; Casablanca is er één van.'

Gebruik makend van de resultaten van mijn kleine 'Bellen vanuit Cellen'-enquête verwijst ik meteen naar de hierbovenvermelde kapotte telefooncellen. 'Komt in orde', zegt hij en belooft de bodes, d.i. de onderhoudsploegen van de RTT, er op af te sturen.

D.P.: Kunt u me ook nog vertellen op welke basis de RTT beslist ergens een nieuwe cel te plaatsen?

Dewelde: 'Vroeger tekende de RTT kringen op de kaart en binnen die zones plaatsten men een cel, maar sinds een jaar werken we met een garantiestelsel, dat is een soort kontrakt met het stadsbestuur (of een instelling van openbaar nut, een ziekenhuis bv.). Zij dienen een plaatsingsaanraag in maar dan moet een zonale cel 4.200 tarief-eenheden opbrengen per jaar en een internationale 5.000. Wordt dit aantal niet bereikt dan past het stadsbestuur de helft van het verschil bij. De stad staat ook in voor de openbare verlichting en betaalt de installatiekosten.'

Mr. Dewelde goochelt tussendoor met termen als PAI's en PA's, een jargon waarvan mij de draagwijdte ontgaat. Ik dring ook niet aan want de stem van Dewelde klinkt door de telefoon alsof hij in levende lijve aan mijn ander oor staat te schreeuwen. Bedankt alleszins.

Over 'Bellen van uit Cellen' is natuurlijk niet het laatste woord gezegd. Misschien zit je zelf met een telefooncel-verhaal. Heb je bv. al eens geprobeerd om vanuit een telefooncel een verpleger(sten) in St. Raf te bereiken? Zo geraak je via een centrale bij de Dienst Inwendige Ziekten en via een vernuftig persoonszoekstelsel (een 'zoemer-tje') bij de gewenste persoon die net niets kan zeggen omdat het gesprek afbreekt. Of je bent hoogst ontevreden over het verloop van het RTT-kantoor in het station of over de ontoegankelijkheid van de telefooncellen voor gehandicapten enzameer. De Open Stalder ruimt plaats in voor jouw 'Bellen vanuit Cellen'-verhaal. Schrijfven maar!



Kantwerk



Koncrat stapte Het Dijlepaard op de openbare telefooncel af, het mintstuk van vijf Belgiese franken steevig in de poot geklemd. Hij trekt aan de deur, die geen millimeter vermoert. Een voorbijganger bedriift dat hij wellicht meer kans maakt, indien hij.. En inderdaad, de deur staat open, naar binnen toe.

Helaas. De konstruktie van de RTT blijkt van zodanige aard te zijn, dat de deur nu een hoek van 45° vormt met de wand, en het hokje nu precies in twee gelijke delen verdeeld wordt.

Het Dijlepaard weegt de mogelijkheden van de onderneming af, en daat zichzelf na enig aarzelen door de opening naar binnen. Hij vist de hoorn van de haak, en hoort er niets in. Naerleggen. Opnemen. En dan... ja hoor... er klinkt warempel een aarzelende 'tuut'.

Het Dijlepaard mikt vervolgens ('mikt', want zijn tinkachtterpoot staat nog ergens op de stoep vóór het hokje), mikt dus het mintstuk in het gleufje, waarna hij het

meteen weer uit het vakje "terugnave geld" mag prutsen, want het zo goed als onmiddellijk is in gevallen. Zucht. Het Dijlepaard geeft niet op, en doet een nieuwe poging. Het mintstuk komt niet terug. Met de fionste wenkbruwen draait Het Dijlepaard het nummer.

Tuut. Tuut. Piep.

- Hallo.

- Kan ik de heer schepen van ...

- Momentje.

- Knak. Stille. Zoem.

- Jaadaa!

- Ik had graag de heer schepen ...

- Ogenblikje.

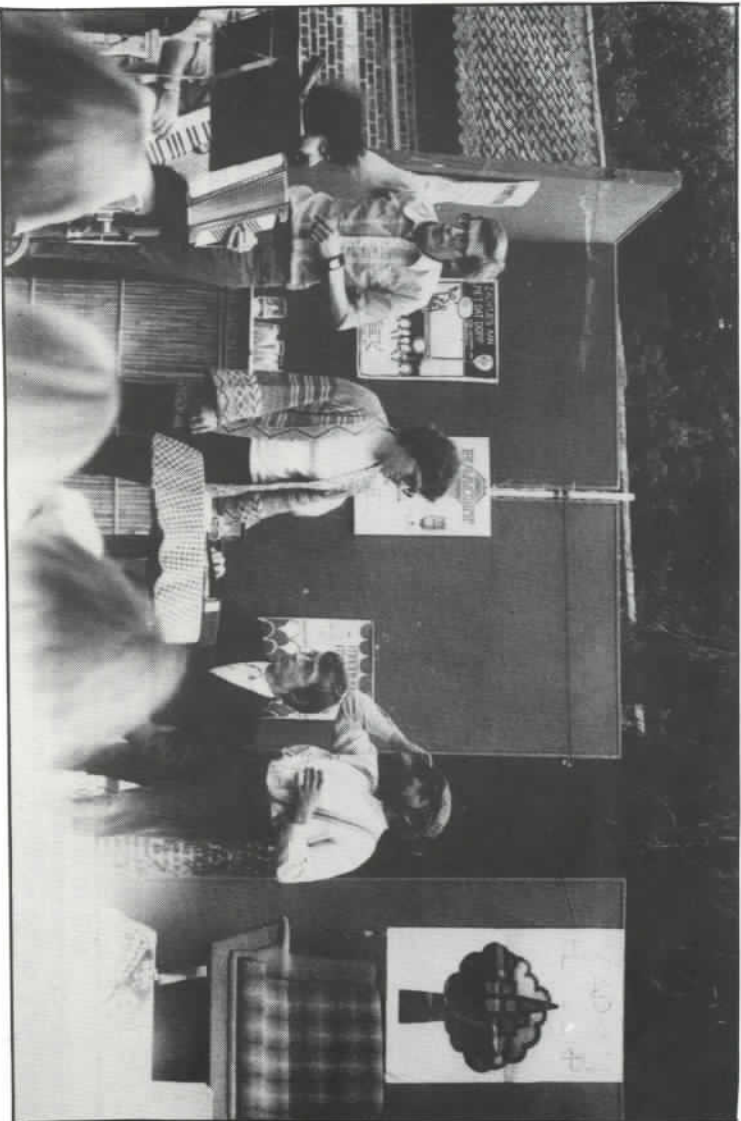
- Piep. Tuutertuut. Stille.

- HALLO!

- Mag ik...

knak. De tijd is om. Het gesprek is afgelopen. Het Dijlepaard werkt zich weer door de deur van de openbare telefooncel naar buiten, en dwijpt af. Wellicht was de vent er toch niet op dit uun, broemt hij bij zichzelf.

"ZACHTJES AAN MET DAT DORP"



In het weekend van 16/17 september werd op verschildende pleinen en strathoeken in Kessel-lo een wagenspel opgevoerd door mensen van Chiro Don Bosco en Blauput. Verslag van een ooggetuige.

We vinden hier het 'manneke' van 2 jaar geleden terug, met zijn kafee in het dorp dat nog steeds aangetast is door fusionalitis. Er hangen hem nu andere problemen boven het hoofd. De SBK (Senator-Burgemeester-Kasteelheer) heeft grootste plannen. Er zal een 'fermetekeswijk' komen (waarvan de plannen doorgevoerd zijn als een sociale woonwijk) en het kasteel zal deels museum, deels restaurant worden. Het wordt dus een oord voor een zeer streng geselecteerd publiek. Bovendien is het dorpie uitgeroepen tot 'Dorp van het Jaar'. Dit zal gevierd worden in een groots dorpsfeest, waar de minister de nodige linjes zal komen doorknippen en de eerste spadesteek zal doen voor de 'sociale woonwijk'. 'Onze vrienden de gehandicapten en de bejaarden' zullen op dit feest een bevoorrecht plaatsje krijgen. Totaal de plannen van 't kasteel'. Ze worden bij de uitvoering nog geholpen door 'n gediensstigen en onderdanige zaakvoerder, en een KK (Kultureel-Konsulent), die de dorpsmensen met allerlei stadhuiswoorden zand in de ogen moet strooien.

Er groeit echter verzet tegen deze plannen in het kafee. Meer heeft de dochter van het kafee een zeer bewust levende en op zijn dorp gestelde vrijer, die weet hoe deze zaken moeten aangepakt worden. 't Manneke wendt zich eerst nog rechtstreeks tot de burgemeester, die zich met derge-

lijke egoïstische belangen niet kan bezighouden, en tot zijn 'madam', die hem probeert te lijmen met de vooruitzichten van een receptie en een diner. Er worden dan handtekeningen verzameld voor een brief naar de minister, waarin de ware toedracht van de zaak uit de doeken wordt gedaan. Ook de KK, die dronken is, tekent. Dit vooral om indruk te maken op Neleke van 't kafee. Zijn handtekening blijkt door een telegram dat hij niet aanwezig zal zijn en alle mooie plannen vallen in het water. En 't hele kafee zingt:

'Komaan, komaan, wat blijf je daar nog staan
'Komaan, komaan, er samen tegenaan !!

't Kwam nogal moeilijk over. Een opeenstapeling van problemen en verwikkelingen, die dan plots, door die ene handtekening opgelost worden. Kan het voor een volgend wagenspel - dat we beslist verwachten, niet er zijn nog problemen genoeg - niet eenvoudig?

De problemen worden in het wagenspel nogal "eenvoudig" opgelost. Het publiek weet dat dit niet zo eenvoudig gaat. Een meer realistische oplossing of liever een poging tot oplossing zou wenselijk zijn. Een konkretere problematiek, meer op onze eigen Groot-Leuvense situatie betrekken, zou meer mensen aanspreken. Als dan inplaats van het Manneke en zijn dochter met haar vrijer frisse nieuwe figuren op de wagen kruipen, wordt het vast een succes. In elk geval proficiat aan de spelers, vooral dan aan de kafeebazijn, de zaakvoerder en de madam van het kasteel? Tot een volgende keer!

OVER EEN WINKEL inde brusselsestr. n°61a

Misschien wist u het al, maar het stadsbestuur van Leuven heeft ook een winkel. Al is het dan maar een *infowinkel*, je kan toch verwachten dat je er waarvoor je geld kan krijgen. Uit ondervinding hebben we geleerd dat dat niet altijd zo is.

Het is de bedoeling dat je in die winkel terecht kan met vragen en suggesties over je straat, buurt en als je het echt serieus neemt zelfs over het hele structuurplan van Leuven.

Over het personeel, de infowinkeliers dus, gaan we het niet hebben, alleen blijkt dat zij niet met voldoende informatie bevoorrad worden.

Zo kwam er een mevrouw uitleg vragen over het feit dat er ergens in haar buurt (kessel-lo, Coosemansstraat) een weg kwam, zo had ze in de krant gelezen. Daarover geen nieuws in de infowinkel. (Hoogstwaarschijnlijk ging het over het 'korte pad')

CHILI~AVOND: een succes !

Dat er in Wijgmaal toch nog belangstelling bestaat voor miserebele toestanden in de Derde Wereld bewees de komst van een vijftigtal mensen tijdens de Chili-avond, die op 8 september door jeudeklub Impuls werd georganiseerd. Aan de voorbereiding van die avond was nogal wat werk geweest; dat moest wel want op de affiche werd een informatiestrand, een kleine kunstmarkt, Chileense muziek, contact met Chileense vluchtelingen en een film beloofd. Dat alles kwam er, nog aangevuld met een stand met Chileense drank. Centraal stond natuurlijk de kleurentfilm van anderhalf uur: "Chili, de laatste les?", ingeleid door Pablo Franssen van Bevrjdingsfilms. Was de film soms wat moeilijk, de beelden waren overtuigend genoeg. Zonder in slogans te vervallen liet de kineast zien hoe de democratische eenheidspartij van Salvador Allende (de "Unidad Popular", het verenigde volk) massaal door het volk werd gesteund en Chili op weg hielp om uit de miserie en de onderdrukking door de grote Westerse bedrijven (I.T.T., Ford, enz.) te geraken. Pinochet was de sterke man die op 11 september 1973 dit "socialistisch experiment" op een onmenselijk brutale wijze moest gedaan maken. Sederdien leeft het land terug in halve slavernij; alleen de rijken en de hoge legerofficieren hebben er een paradijselijk bestaan. De Verenigde Staten van Amerika hebben hierin een vize rol gespeeld. Dat kwam o.a. aan het licht toen een geheim agent van de C.I.A. (de Amerikaanse spionagedienst) uit de biecht ging praten. Zij gebruikten het zogenaamde "Plan Z" om Allende ten val te brengen en de democratie te vervangen door een diktatuur die hun economische belangen zou beveiligen.

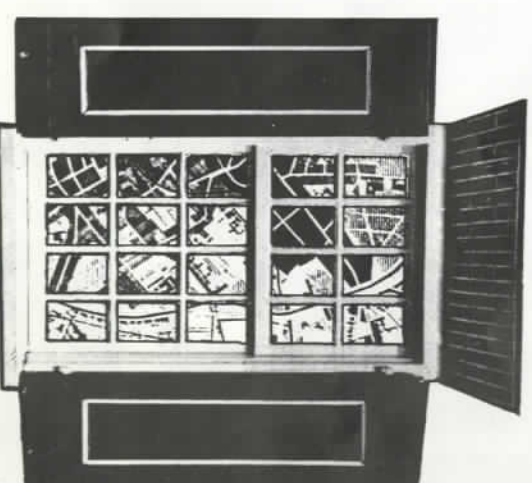
Dit alles werd door de film in het licht gesteld en het moeten velen onder ons ontgoocheld hebben die dachten dat de Amerikanen vrome verdedigers van de "mensenrechten" zijn. Voor de Chileenen is het intussen vechten voor hun bestaan, vechten ook voor rechtvaardigheid.

Het is goed dat wij begaan zijn met mensen die dit alles meemaken; wij kunnen proberen hen te steunen en ook van hen te leren. Want niets garandeert ons dat wij nooit eens hetzelfde zullen meemaken.

Een korrespondent.

Wil je op de een of andere manier Chileense vluchtelingen in ons land steunen, neem dan contact op met: Pol Spielmans en Greet Lugten, Elf Novemberstraat 10, 3020 Wijgmaal.

tweede plaats, een plaatsje in de stuurgroep, de plaats waar de organisatie van het structuurplan gestuurd wordt' en hope lijk dan wél in de goede richting.



platte-10 speelt open kaart

stad antwoordt niet

Met wat heeft de Werkgroep Platte-10 zich de laatste tijd hoofdzakelijk bezig gehouden?

Toen ongeveer eind mei de akties rond de zaak Matexi (zie-Dijlepaard nr.8) waren afgelopen, begonnen enkele leden van de groep zich vragen te stellen: waartoe dient dit alles? Kan ik mijn tijd niet beter besteden. Dit was een begrijpelijke reactie, want ondanks enkele gerealiseerde punten en herhaalde beloften was er na vele jaren werken fundamenteel niets veranderd aan de verkeersveiligheid in de wijk Platte-10. Naar aanleiding van deze sombere stemming werd een brief gestuurd naar het stadsbestuur waarin aangedrongen werd op een planning, een concrete timing voor de uitvoering van de in het verleden gedane beloften.

Hoe reageerde het stadsbestuur op het schrijven van de groep?

In het antwoord dat we van het stadsbestuur ontvingen was van planning en timing geen sprake. De antwoorden bleven meestal vaag en algemeen.

plots gesprek

Eerder onverwacht (waarschijnlijk n.a.v. de in uitvoering zijnde wegenwerken in de Platte-lostraat) ontvingen enkele leden van de groep een uitnodiging om samen met leden van de verkeerscommissie (o.a. de burgemeester, de schepenen van openbare werken, de commissaris...) zich te beraden over de invoering van een enkelrichtingssysteem in het gebied Platte-10. Op die bewuste vergadering werden we gekonfronteerd met een aantal voorstellen die tot doel hebben een gedeelte van de Platte-lostraat te ontlasten van het gemotoriseerd vervoer.

In het verleden heeft de Werkgroep herhaaldelijk aangedrongen om een enkelrichtingssysteem in te voeren met de bedoeling het vluchtend verkeer te ontmoedigen en fietspaden aan te leggen op de ruimte die dan zou vrijkomen. Onze voorstellen gingen veel verder dan het gedeeltelijk ontlasten van de Platte-lo. Het stadsbestuur betwijfelde echter de haalbaarheid van onze voorstellen. Het Ministerie van Verkeerswezen dat dergelijke systemen moet goedkeuren, wil namelijk de Platte-lostraat als eindingsweg, tussen Tiense en Diestse stwg. behouden zien.

Er waren dus meningsverschillen?

Opvallend was ook het gebrek aan belangstelling voor de fietser. Die werd verplicht dezelfde omweg te maken als het gemotoriseerd verkeer. In die zin wordt het gebruik van de fiets weinig aantrekkelijk, terwijl dit juist moet bevorderd worden.

een nieuw gesprek

Was het geen probleem dat de meeste leden van de Werkgroep afwezig waren op die bewuste verkeerscommissie?

Inderdaad. Daarom hebben de aanwezige leden zich tot niets willen verbinden. Zij vonden dat de hele groep zich over deze voorstellen moest uitspreken.

Afgesproken werd met dhr. Kockaerts en commissaris Geets een bijeenkomst te houden met de ganse groep. Dat gebeurde begin augustus.

Wat werd er op die vergadering besloten?

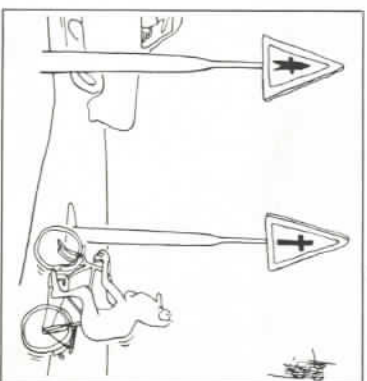
Na een verwarde discussie kwamen we tot het volgende advies:

1. Invoering van een enkelrichtingssysteem dat ontmoedigend werkt op het vluchtend verkeer;

2. Aanleg van fietspaden die het de fietsers mogelijk moet maken zich veilig te verplaatsen tegen de stroom in van het gemotoriseerd verkeer;

3. Aanleg van het Kortepad als verkeersstraat met beschermde voet en fietspaden ter ontlastening van de Ontvoeringsstraat en een gedeelte van de Platte-lostraat;

4. Uitgave van een folder/tijde om de bewoners op de hoogte te brengen van de noodzaak en de gevolgen van de huidige werkzaamheden.



samen sterk?

Waarom was de discussie vernam?

Om twee redenen. 1. De leden van de Werkgroep waren niet voorbereid; het probleem was erg technisch. 2. Binnen de werkgroep bestaan ook meningsverschillen wat betreft de keuze van oplossingen voor het realiseren van meer verkeersveiligheid.

Welk zijn zoal de hete hangijzers binnen de Werkgroep?

Om te beginnen is er de discussie over de scheiding van verkeerssoorten (auto, fietser, voetganger). Sommige pleiten voor een scheiding, anderen voor een vermenging omdat zij menen dat een scheiding snelheid in de hand werkt en dus verkeersveiligheid is. Dan is er ook de discussie over de terreinafbakening. Sommigen zien het belang in van het leggen van een verband tussen verkeer en bijvoorbeeld bebouwing in de wijk. Daarom is er hard gewerkt aan de zaak Matexi. Anderen willen zich strikt beperken tot de verkeers(on)veiligheid van de Platte-lo.

Een ander heet hangijzer zijn de verschillende benaderingsmogelijkheden: vanuit het standpunt van de fietser, dat van de auto of de voetganger. Alles bij elkaar zijn deze meningsverschillen positief omdat het ons verplicht voortdurend over de zaak na te denken en rekening te houden met verschillende strekkingen die waarschijnlijk ook bij de andere wijkbewoners aanwezig zijn. Toch is het nodig over een aantal principes akkoord te geraken. Dat maakt de sterkte uit van de groep naar buiten toe.

prikkelproject

Heeft de werkgroep nog verdere plannen?

Momenteel zoeken we naar andere middelen om naast briefschrijven tot concrete resultaten te komen. Belangrijk is dat we met nieuwe akties, zowel ludieke als ernstige, een grotere groep wijkbewoners bereiken en dat onze voorstellen bij het stadsbestuur meer overtuigend zouden overkomen.

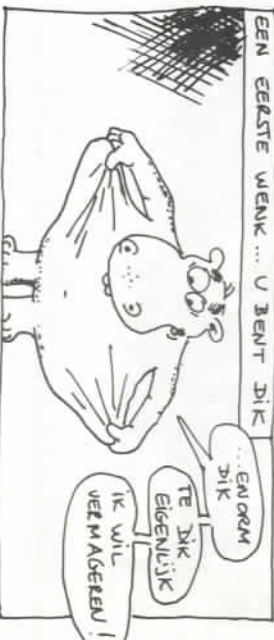
Ook kijken we uit naar de mogelijkheid dat het gebied Platte-lo in het kader van het structuurplan voor Leuven uitgeroepen wordt tot prikkelproject.

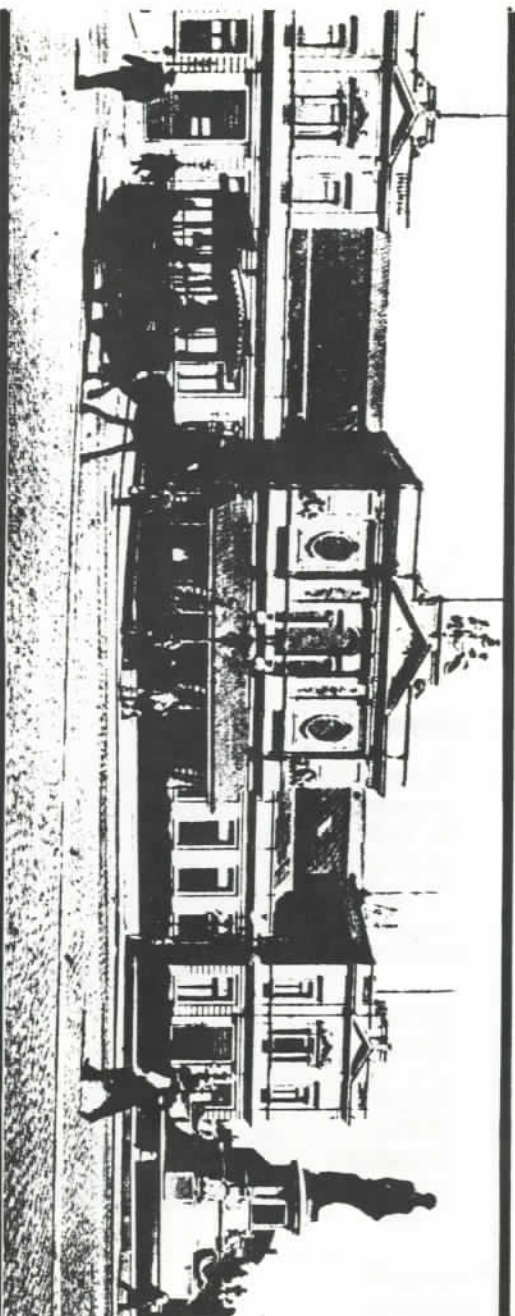
Het contactadres is: Frans Dumont, Koetsweg 148 Kessel-lo.

n.v.d.a.: Er wordt wel een en ander verwacht van de zogenaamde prikkelprojecten in het kader van het structuurplan. Dit zijn projecten die op korte termijn realiseerbaar zijn en waarvoor met de plaatselijke bewoners alternatieve oplossingen worden bediscussieerd en overgenomen. Het ligt voor de hand dat deze prikkelprojecten gezocht zouden worden daar waar de bewoners zelf reeds de knelpunten hebben aangegeven. De verkeerscirculatie van de Platte-lo is zo'n knelpunt. De Werkgroep Platte-lo breekt er al jaren zijn hoofd over-zouden technische steun. Maar wachten de structuurplannmakers nog op om hen deze technische steun te geven?

de overdonderende maar nog steeds niet van een denderende Rivier Dijkland

GRAG wilden wij van deze gelegenheid gebruik maken om enkele wenken te geven lvm. Het nuttig-ge gebruik van het openbaar vervoer in Leuven...





OPENBAAR TE

"De huidige motoriseringgraad samen met het onbegrensd individueel autobogebnuik is onverenigbaar met een evenwichtige stadsontwikkeling." (uit de richtdelolen voor het structuurplan, blz.23)

De mens heeft zichzelf nog nooit zoveel vervoerd als in de tweede helft van de 20ste eeuw. Steeds meer mensen werken op een aanzienlijke afstand van huis, steeds meer kinderen volgen langer en verder school, en steeds meer consumptiegoederen (voeding, kleding, enz.) worden ver van huis aangeschaft. O.a. de snelle technische vooruitgang heeft het mechanisch vervoer over lange afstanden doen aangroeien. Dit fenomeen heeft eigen problemen met zich meegebracht: verkeersmoeilijkheden, snellere vervuiling van ons leefmilieu, kostelijke autowegen, onveiligheid, uit elkaar rukken van woon-, werk- en winkelgebieden.

Het openbaar vervoer brengt deze problemen op twee manieren een stuk dichterbij een oplossing: het geeft mensen de kans zich te verplaatsen, ook indien ze voor zichzelf geen privevervoer kunnen betalen. (een auto bv.) ; en ten tweede biedt het openbaar vervoer de mogelijkheid de kosten van infrastructuur, verkeersmoeilijkheden, onveiligheid en milieuvervuiling te drukken.

"Het verkeer funktioneert niet goed te Leuven, vooral niet gedurende het akademisch jaar." (Survey Leuven 2000 door H. Van der Haegen, p.57) In 1970 werden reeds dagelijks 88.000 wagens geteld op de wegen naar Leuven. Voor het verkeer van thuis naar het werk nam in '73 40% der mensen de wagen: dit betekent 11.000 wagens. In '74 werkten 50.000 mensen in en rond Leuven. Het aantal verplaatsingen van thuis naar de school is vergelijkbaar met de werk-woonverplaatsingen. Op Naamse-en Tlensesteenweg na, hebben alle invalswegen een grotere bezetting (per dag, dus niet alleen tijdens het spitsuur), dan hun theoretisch maximum. In de belangrijkste Leuvense straten bedraagt de geluidsterkte overdag 70 tot 80 decibel. (gegevens uit de survey)

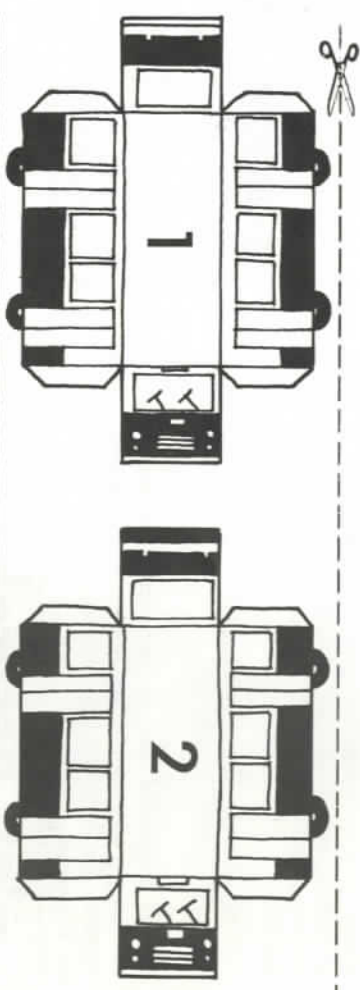
Het is duidelijk dat dit massale privevervoer (ieder in z'n eigen karretje) de wegen tijdens de spitsuren zo verstopt dat het openbaar vervoer mee vaststuktelt. "Alle bussen lopen op morgen- en avondspiekuren grote vertragingen op en de reis duurt een veelvoud van de tijd op de stille ogenblikken. Daardoor kunnen de aansluitingen niet verzekerd worden." (uit de survey) De tijdschema's en de theoretische duur van een rit worden dus waardeloos, waardoor nog minder mensen per bus willen reizen. Toch verloopt de kurve van het aantal Leuvense reizigers per jaar bergop: in '65 6 miljoen, in '72 4,7 miljoen, in '77 10 miljoen (dit is 27.000 per dag, of 1 op de 3 inwoners reist dagelijks). Informatie: Volksmacht 15/9/78. Schoolkinderen nemen hiervan het grootste deel voor hun rekening.

Naast oorzaken-van-buiten-af voor de problemen van het Leuvense openbaar vervoer (verkeersdrukte), zijn er ook problemen bij de N.M.V.V. zelf. Waarom moeten de reizigers bv. steeds meer betalen, terwijl openbaar vervoer toch een openbare dienst is? Tegen de recentste prijsverhogingen wordt nationaal actie gevoerd door het Komitee Openbaar Vervoer (K.O.V., Eendrachtstraat 22, 1050 Brussel; 02/513.59.00). Hierbij moeten we wel opmerken dat de enkele ritten de laatste 30 jaar veel sterker opgeslagen zijn dan abonnementen en rittenkaarten.

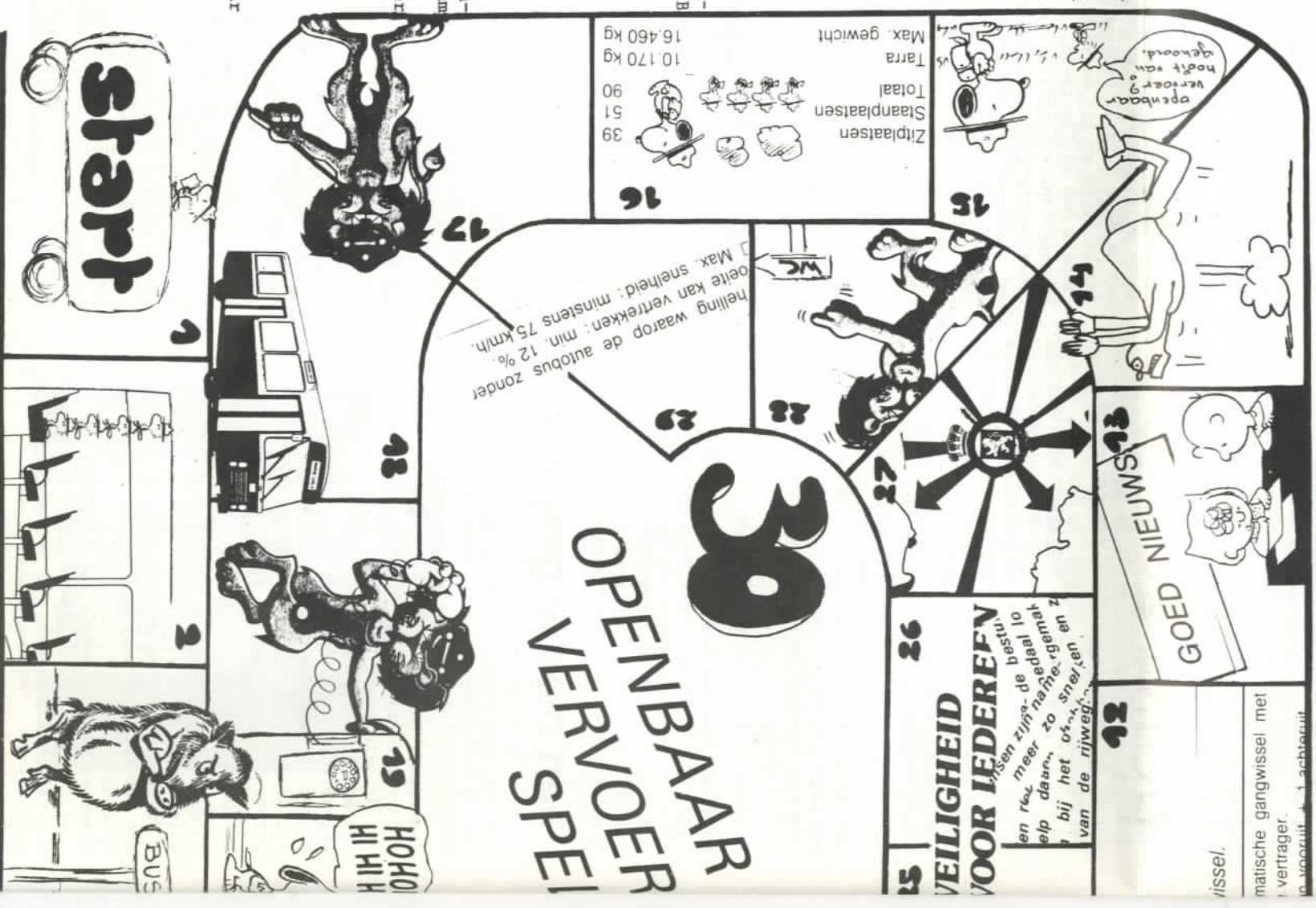
Aan de lijnen kan nog veel gedokterd worden, alhoewel daar ook (kwantitatieve) vooruitgang geboekt is, ondanks het afschaffen van de tram. Alleen tijdens de week-ends is de frekwentie sterk gedaald. Maar hoe zijn deze lijnen opgesteld? "Dit spontaan gegroeide busnet werd echter nog nooit aan een systematische marktanalyse onderworpen." (survey blz.57) Opmerking: de kleinste verandering kan niet door de Leuvense diensten alleen worden uitgevoerd, maar heeft de goedkeuring van Brussel nodig.

Een aantal van de probleempjes waarmee je als Leuvense busreiziger kan te maken krijgen, vind je in het ganzenbord hiernaast. Een aantal oplossingen ook. Al moet je die niet helemaal heilig en onwrikbaar vinden, het zijn maar ideeën. De aangebrachte problemen zijn reeel en gebeuren (gebeuren) in Leuven. Veel geluk ermee.

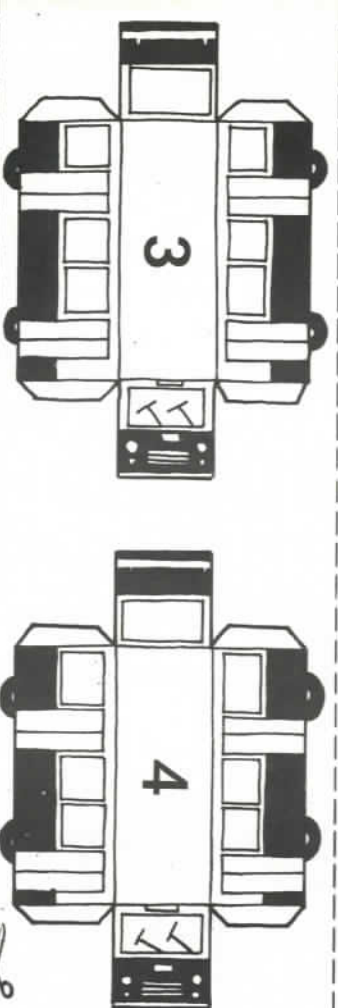
Net binnengekomen bericht: de actie rond Openbaar Vervoer zou voor Leuven georganiseerd worden door Wereldscholen. Kontaktnames: Maria-Theresastraat 93, 3000 Leuven; 016/22.91.93.



DIT SPEL SPEEL JE MET JE VRIENDEN, JE OUDERS, JE BAAS, JE KINDEREN, JE LIEF EN AVONTUREN. WIE HET EERST EEN ZES GOOIT MAG BEGINNEN OP "START".



AR VERVOER LEUVEN



DOBBELSTEEN. JIJ WIL OPENBAAR VERVOER WORDEN EN BELEEFT DE ONGELOOFLIJKSTE



3 U komt driftnat in het overvolle wachthokje (het regent namelijk). De bus is 10 minuten te laat wegens het spitsuur. 2 beurten overslaan.

4 Naar aanleiding van de BRT-buspadenakkie wil het stadsbestuur auto-arme busvoetjes door de stad aanleggen. Uit busvriendelijkheid zullen maatregelen genomen worden om het spitsverkeer te beperken. Gelukkig zit U op de bus en kunt U hierdoor 5 plaatsen vooruit.

5 Op de Caesarsberg trekt de motor van de bus onvoldoende wegens de nieuwe gasinstallatie. Iedereen stapt uit en gaat te voet naar boven. U ook? 1 beurt overslaan.

6 Het stadsbestuur besliste de binnenstad te zuiveren van autoblik. De sheriff van Leuven mag de vierwielertjes vergasten op doodlopende steegjes, snelheidsbeperking en parkeerverbod. Voetgangers, fietsers en autobussen komen hiervoor niet in aanmerking. 10 plaatsen vooruit. De bus wordt immers niet gehinderd.

7 U heeft geluk! Als beloning voor uw trouw aan het openbaar vervoer (U kocht net uw tiende rittenkaart dit jaar) krijgt U gratis een elfde rittenkaart. Daarmee komt U meteen 5 plaatsen vooruit.

8 Je staat bij het halteplaatsje in de Kerkhofdreef tegenover de poort van Philips. Blijf rustig staan (tot een andere pechduivel in dit vakje terecht komt) want hier komt vóór half vijf geen enkele bus (en dat is echt waar, probeer het maar eens). 'n Grapie van de Buurtspoorwegen?

9 Je bent met je bus in precies 55 minuten de Bond en de Tiensestraat doorgelopen. Bij de Tiensepoort verzoekt de chauffeur vriendelijk zijn passagiers uit te stappen waarna hij terug naar het station rijdt, om er het volgende vertrek te "verzekeren" (waar gebeurd verhaal, juni 1978). Je kan een nieuwe poging wagen (2 plaatsen achteruit) of te voet naar huis gaan (1 beurt overslaan).

11 De Vereniging ter Bescherming van de Spitsuurreizigers (VBS) wordt aandeelhouder in een belangrijk karosseriebedrijf dat gelede bussen produceert (ook harmonikabussen genoemd, zie tekening). De Nationale Maatschappij van Opgebroken Buurtspoorwegen (NMVB) zal na harde en lange syndikale aktie deze bussen aankopen en ze inschakelen tijdens de spitsuren. Meer plaats in de bus dus, 5 plaatsen vooruit.

13 Een petroleumstaking legt het voertuigenpark aan banden. De NMVB vernooft het aantal ritten op de stadslijnen. Het voertuigenpark wordt uitgerust met duobussen (bussen rijdend op benzinemotor of accu). Dit valt in de smaak bij wachtende reizigers en bij de Bond Beter Leefmilieu. 1 bank, sorry, plaats vooruit.

14 Een personenwagen wenst vannut de Justus Lipsiusstraat de Bondgenotenlaan te kruisen, blijft halfweg vastzitten en blokkeert de halve Bondgenotenlaan, waar ook uw bus rijdt (reed eigenlijk). Uw bus zit met andere woorden knel. 2 beurten overslaan.

16 Aan het station stappen 30 schoolkinderen op. Het wordt dus dringen. Is dit een sardiënblik? Sia alvast een beurt over, en hoop dat er gauw een paar mensen afstappen.

17 Je bent vriendelijk doch dringend uitgenodigd je rittenkaart "spontaan" aan ontvangers en kontroleurs aan te bieden. Hoe krijgt de NMVB zoveel onzin op zo'n klein kartonnetje? Als je ons inzicht bijtreedt mag je vijf vakjes vooruit.

19 Pech hoor, je staat op de bus te wachten en hebt het bordje "halte tijdelijk afgeschaft" niet zo direkt in de smiezen en je ziet je bus haast binnen handbereik een andere straat insnoeren. Je krijgt 20 minuten tijd om naar de "voorlopige halte" op zoek te gaan. Sia 1 spelbeurt over.

20 Wegens een omleiding werd er een nieuwe halte toegevoegd, die je jammer genoeg te laat hebt opgemerkt. Je zit op de bus en die rijdt door waar hij gewoonlijk stopt. Blijven zitten dan maar. Volgende keer lukt het je beslist wel om tijdig te bellen. 20 plaatsen terug.

21 Kijk eens uit het raampje. Zeg bij jezelf "Toch fijn, zo'n busrit, of niet soms?" en ga meteen 2 plaatsen vooruit.

22 Stout kind, je hebt met bleekwater wat stempeltjes op je rittenkaart willen wegmoeffelen, en nou is die zowaar paars uitgeslagen. Omdat de Buurtspoorwegen je vindbaarheid niet bijster op prijs stellen, mag je vier halten achteruit.

23 Je wil met de fiets naar de Zoete Waters, maar je rijdt liever niet door het stadscentrum. Gelukkig heeft de bus nu 2 haken achteraan, waaraan je je fiets kan ophangen (zie tekening). 4 plaatsen vooruit.

24 Je slaapdronken "geleider" rijdt met zijn bus van lijn vijf de kartoesel rond Sint-Pieterskerk rond en draait gezwind de Naamsestraat in. De reizigers scharen na de belletjes en informeren waarheen de ekskurse voert. Vloekend tot zijn kar weer in de goede richting staat, manoeuvreert de chauffeur wat in de Muntstraat en rijdt hij vanaf het Fochplein lichtvoetig de Tiensestraat in. Belletjes en roepende reizigers alom. Vloekende chauffeur "Als ne mens ne keer op sukkel is". (waar gebeurd, april 1978). Je komt vier minuten te laat bij het station, waar je trein net weg is. Vier vakjes terug.

26 Bij het stoppen aan een halte wordt een fietser klemgereden. De 900 wordt gebeld en er wordt gewacht op de politie. Beurt overslaan.

28 Tussen het station en de Diestsesteenweg stopt de chauffeur om in de gebouwen van de NMVB aan een dringende behoefte te voldoen. En U? U wacht tot de volgende speler langskomt.

30 KNAF HOOR, U BENT, ONDANKS ALLES TER BESTEMMING AANGEKOMEN. GE-DENK ECHTER DAT, INDIEN U DE TERUGWEG MET HET OPENBAAR VERVOER WIL ONDERNEMEN, U WELLICHT VLUGGER VOORUITKOMT INDIEN U UW EIGEN VOETEN ZOU GEBRUIKEN.

11.11.11 IN LEUVEN



Na de succesvolle actie van vorig jaar rond Zimbabwe (Rhodesië), wordt ook dit jaar gerekend op een ruime belangstelling voor de solidariteit met de derde wereld. Op initiatief van de Leuvense werkgroep Ontwikkelingssamenwerking kwam het uitgebreid 11-11-11 comité reeds tweemaal samen om de actie te plannen. Hiervoor konden telkens gerekend worden op een 40-tal geïnteresseerden uit diverse verenigingen.

Dit jaar zijn de centrale thema's van het Nationaal Centrum voor Ontwikkelingssamenwerking (NCOS) de volgende :

- Het steunen op eigen mogelijkheden van de derde-wereld-bevolking. Dit thema staat bekend onder de naam self-reliance.
- Voorrang voor de ontwikkeling van de plattelandsbevolking.
- Rechtvaardige verhoudingen tussen Noord en Zuid.

Men spreekt hier ook van een nieuwe internationale economische orde.

Het eerste thema, de self-reliance, omvat drie aspecten :

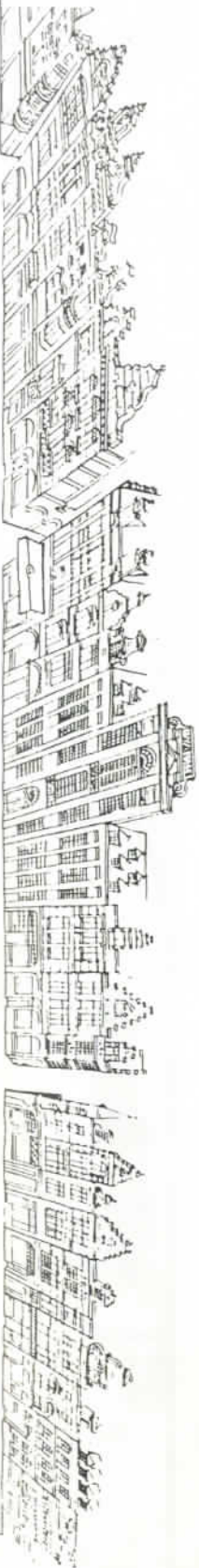
- De lokale bevolking dient zelf de verantwoordelijkheid op zich te nemen voor het bestuur van de lokale gemeenschap;
- Nationaal dient de ekonomie zich te richten op het algemeen welzijn en niet op dat van een kleine elite;
- Internationaal steunen we de solidariteit en eenheid van de derde wereld tegenover iedere vorm van buitenlandse overheersing.

Op de laatste bijeenkomst heeft het uitgebreid 11-11-11 comité haar project gekozen voor Groot-Leuven : steun aan het programma voor landbouwonwikkeling in Eritrea. Het project situeert zich in het deltagebied van Eritrea, gelegen aan de Rode Zee.

Dit gebied werd zwaar getroffen tijdens de jarenlange oorlog. Sinds 1977 heerst er terug vrede en op initiatief van het bevrijdingsleger (E.P.L.F.) is de bevolking zich thans volop aan het organiseren in dorpscomité's, waarin de plaatselijke bevolking zelf de verantwoordelijkheid op zich neemt voor de landbouwproductie, voedsel distributie, onderwijs en hygiëne. Men staat nochtans voor enorme problemen : verwoeste dijken, uitgeroeide veestapel en vernield landbouwmateriaal. De geldelijke steun van de actie dient voor de aanleg van een dam, aankoop van zaden en van klein landbouwmateriaal, installatie van werkplaatsen en graanmolens en uitbouw van de watervoorziening.

Om een doelmatig verloop van de 11-11-11 actie te verzekeren, heeft het gemeentelijk comité zich opgesplitst in vier werkgroepen : actie, informatie, onderwijs, jeugdbewegingen. Belangstellenden kunnen zich nog steeds aansluiten bij het comité, dat op maandag 9 oktober 20 u opnieuw samekomt in het vroegere gemeentehuis van Kessel-lo, Diestsesteeweg. Het comité voorziet ook een debatavond met Leuvense politici, op woensdag 11 oktober 20 u, in de Stadszaal Vanderkeulenstraat : iedereen welkom !

Verdere inlichtingen : Rudy De Meyer, Bankstraat 24, 3000 Leuven.



ondergrondse parking : ongegronde planning ?



Sinds 1975 trekken de handelaars van de oude Markt ten strijde tegen de ondergrondse parking, die daar gepland werd.

De handelaars zien de noodzaak van deze parking niet in. Bovendien zou hun klantenrein gedurende jaren een wef worden. Andere knelpunten : de slechte staat van het wegdek en stoepten, verlichting organisatie vrijdagmarkt en fietsenrekken.

De schepen van Openbare werken Sprockeels werd uitgenodigd voor een konfrontatie op maandag 25 september.

Sprockeels verklaarde onmiddellijk dat van een ondergrondse parking geen sprake meer is. "Het heeft geen zin de auto's tot midden in de stad aan te trekken (wat doet de invaelsweg dan?)"

Een voorontwerp ter herinrichting van de Oude Markt werd uitgewerkt, maar met de uitvoering zal zeker moeten gewacht worden op de zegen van van de plangroep en inspraakgroepen van het structuurplan. De handelaars zijn zeer misnoegd over dit uitstel, zij eisten onmiddellijke uitvoering. "De bevolking heeft dat structuurplan niet gewild" en "altijd maar consultaties, wanneer zijn die consultaties gedaan?"

Sprockeels : "Wie zich de luxe van een structuurplan veroorlooft, moet er ook de konse-

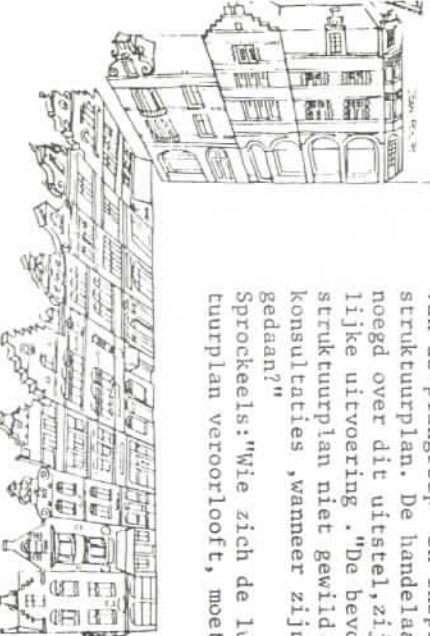
quenties van dragen."

Het voorontwerp werd door stadsingenieur De Neut toegeelicht : twee niveaus verbonden door trappen en hellende vlakken, verkeer in tegenwizerzin, een klein stukje autovrij en de Kortestraat om te wandelen. Aan dit plan zal verder geschaafd worden. De handelaars willen zeker voldoende parking, het verkeer moet voor hen zeker kunnen blijven evolueren op de Oude Markt.

Volgende verbeteringen zullen op voorhand al aangebracht worden : meer stadsverlichting, verlichting van waardevolle gevels fietsenrekken en de reorganisatie van de vrijdagmarkt.

(de marktkramen worden omgekeerd, de open zijde naar de huizenrij zodat de konsument langs beide zijden kan belagd worden.

Het is duidelijk dat een handelaarsvereniging in de vernieuwing van een stad één doel sterk voor ogen houdt : hoe kunnen meer kijkers naar onze winkels gelooft worden ? Dat men bij de opbouw van een stad verder dan zijn eigen winkelraam moet kijken wordt klaarblijkelijk over het hoofd gezien. Door nogal bruuske uitlatingen stelt een handelaar zich teweer tegen de leepheid van de ervaren politicus. Dat op zo'n manier een zinnige konfrontatie moeilijk wordt is dan logisch.



ABONNEER JE NU !

SPROCKELS BROMT TERUG

De buurtvergadering Riddersstraat en omgeving (BROM) streeft sinds juli naar een herziening van een oud project : de invalsweg die de mechelosevest zal verbinden met het stadscentrum.

Volgens Brom kent deze weg geen stadsbouwkundige noodzaak en zal een verminkte volksbuurt verder aangetast worden.

In kader van het structuurplan werden 518 handgeleide 'vraag'-formulieren van buurtwoners ingeleverd in het Infocentrum (Brusselsestraat, 61a).

Op deze formulieren werd de stopzetting van het project gevraagd. Vervolgens kwam de plangroep van het structuurplan met het 'heet' prikelproject over de BRUdLwijk op de proppen. Daarom werd door BROM een tweede stap gezet: het uitnodigen van de schepen van Openbare werken, Sprockeels. Donderdag 28 september.

Donderdag 28 september.

Sprockeels schetste eerst de geschiedenis van de invalsweg van 1947 tot nu. Hij verdedigde de noodzaak van een invalsweg. Het verkeer, dat nu zijn weg zoekt door de straten van de buurt, zal gekanaliseerd worden over de invalsweg. Mechelsestraat, Vaartstraat, Wijpersstraat, Brouwersstraat en Riddersstraat zouden in belangrijke mate ontlast worden. Zo kan men overgaan tot het verkeersvrij maken van de buurt. I.v.m. de uitgeverde kaalslag wees Sprockeels naar het KB van 13/3/56, wat al die woningen ongezond en niet verbeterbaar verklaarde. De invalsweg is voor het stadsbestuur een gegevenheid en men hoopt in het voorjaar van '79 met de werken te kunnen beginnen.

Daar een gesprek over een eventueel om-
buigen van het project niet mogelijk was,
richtte men zich naar de toekomst van de
buurt. Sprockeels verklaarde zich
akkoord met BROM dat een verantwoord
huisvesting noodzakelijk is.

Zelfs benadrukte hij in dit verband het belang van de door de stad aangekochte fabriek VEL in de penitentiënstraat. Ook toonde de schepen zich een verdediger van vernieuwbouw. Zelfs Cité Delvaux, een typisch levens arbeidersstraatje van de vorige eeuw, zou niettegenstaande alle kosten de moeite waard zijn om bewaard te blijven. Sprockels veroordeelde verdere hoogbouw in de buurt.

Verder waren BROM en de schepen het ook met mekaar eens over het oprichten van een verkeersarme buurt. Stadsingenieur De Neut: "voorneven zijn complementair aan de invalsweg".

Sprockeels verklaarde verder dat een goede inspraak tijdig en voor het planproces moet plaatsvinden. Hier bleef hij echter vaag. In verband met het structuurplan zette de ene informatie zich lijnrecht tegenover de andere : de nevel rond dit plan wordt met de dagdikker.

Wondermooie beloftes voor de toekomst van de buurt, maar dan wel met een invalsweg erdoor.

de speelbus
naar brugge

DIENT SPEELRUIMTE organiseert voor u een studiereis, richting Brugge.

Wat er zoal te beleven valt ? We gaan eens kijken naar enkele plaatsen in België waar mensen geprobeerd hebben iets te veranderen

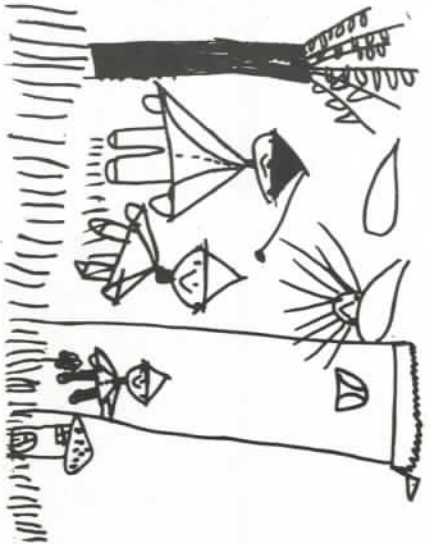
aan hun woonomgeving : speelpleintjes, Robinson speeltuinen, een woonerf, herinrichting van de straat, een rondleiding door Brugge door de Brugse dienst voor Speelprojecten.

Dat alles op woensdag 15 NOVEMBER. DUS...
zorg dat je erbij bent !!!

Als je deze kans niet missen wil, bel
dan even op : tel. 016/22 20 14
OF

wip eens even binnen

ons adres : DIENST SPEELRUIMTE
Diestsestraat 303
3000 LEUVEN



GRATIS!

BEN JE JONG OF OUD
BEN JE EEN KLEINE MAN OF VROUW IN
GROOT-LEUVEN
BEN JE LID VAN DE ZWIJGENDE MEERDERHEID,
MAAR LIEVER NIET.
DAN BEN JIJ DE PERSOON DIE WE ZOEKEN!

WIJ BIEDEN JE GRATIS WERK AAN !

WE ZOEKEN NOG MENSEN DIE HET DILEPDAARD
WILLEN HELPEN VERSPREIDEN AAN DE DOP,
IN EEN JEUGDKLUB, IN EEN VOLWASSEN-
ORGANISATIE...
DOOR KORRESPONDENTEN DIE WILLEN SCHRIJVEN
KUNNEN WE NOG GEBEUKEN.

ZIE JE ER WAT IN?
SCHRIJVEN OF BELLEN NAAR ONS REDAKTIE-
ADRES.
DEFTIG VOORKOMEN NIET VEREIST.



DILEPARD... DILEPARD ??
ALSOF ANDER BEESTEN NIET
BELANGRIJG ZIJN !

ABONNEER JE ALSJE BLIEF NIET OP HET
DILEPAARD DOOR 200FRA TE STORTEN OP
REKENING 001-0586401-24 !
A.D.P.B. [ANTI-DILEPAARD - BOND]

'tstuc verwacht je stuc voor stuc

In ons vijfde Dilepaard hadden we het al eens over dat 'STUC'.

Maar ter gelegenheid van de start van hun tweede seizoen willen we er toch nog even op terug komen.

Het gaat hier om een initiatief van de VZW 'Kultuurraad der Leuvense studenten'. Wij verheugden ons echter over het feit dat ongeveer 30 % van hun publiek bestaat uit niet studerende leuvenaars. Dit maar om te zeggen 'maak verder overvloedig gebruik van de mogelijkheden van het Stuc'. Ook als leuvense vereniging kun je met hen contact opnemen en nagaan of er niks samen met het Stuc kan gepland worden (bv. rond kindertheater).

Verder willen we ook nog hun verscheidenheid aan werkgroepen vermelden met o.a. zeefdruk, kliebewerken, spinnen, dans, toneel, fotografie, muziek... Voor meer inlichtingen richt je je best zelf tot het Stuc tussen 9 en 19 uur. Van Evenstraat 2d te Leuven, tel. : 23.67.73
F 22.44.38

Voor de programmerie verwijzen we naar de kalender

Belangrijke noot :

Dit centrum is eigenlijk gegroeid vanuit het aanvoelen van een enorme leegte inzake cultureel beleid te Leuven. Noch de gemeentelijke, noch de universitaire overheid bleek aansta te maken deze op te vullen.

Nu is er nood aan verdere subsidiëring...
 Stad Leuven heeft echter nog niets laten
 horen, nietregensrande herhaalde aanvra-
 gen!...
 Wie het schoentje past, trekke het best es
 aan...

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

langzaam verkeer in leuven

Bedenkingen over verkeer in Groot-Leuven
Hoe het was, is en kan worden.

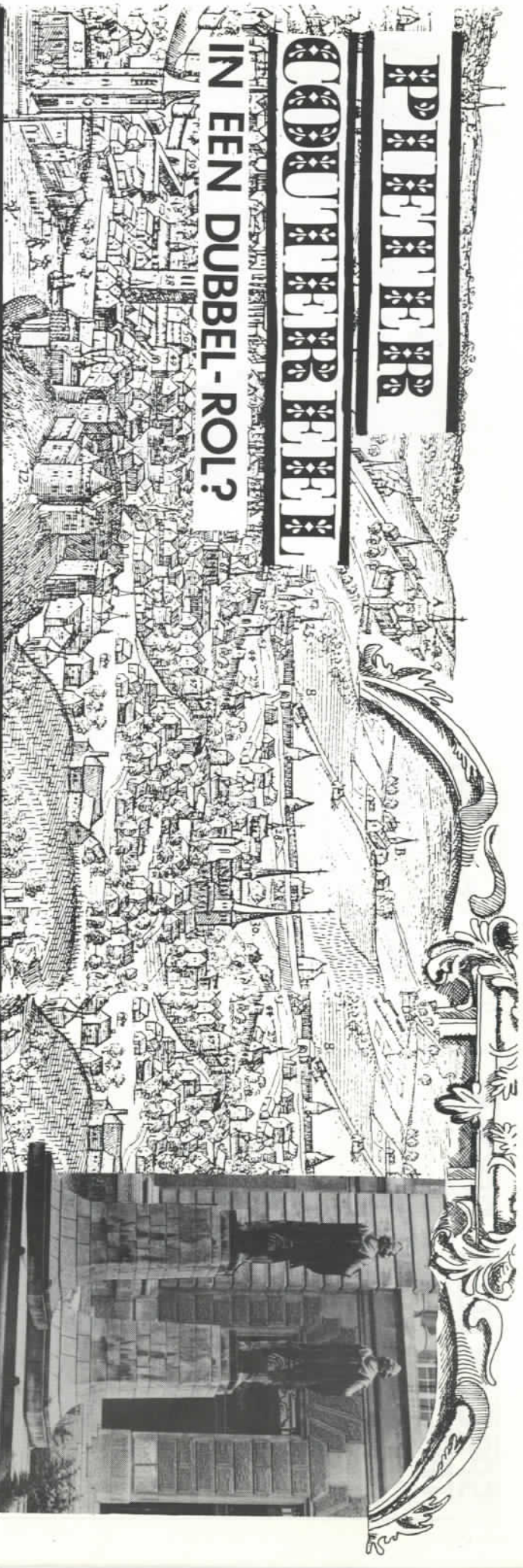
De nieuwste brochure van de Leuvense werkgroep Fietspaden geeft fietser en voetganger de langverwachte argumenten. De brochure is zeer verzorgd en rijkelijk geïllustreerd. 40 blz voor 40 frank.

Ook zeer bruikbaar in klas én schepenkollege te verkrijgen of bestellen op:
Jeugdhuis Heiberg, kapellekensweg 2

Kessel-Lo
Tel. 234576
Sokelo vzw Diestse stw 303 Leuven
Tel. 22 20 14

overschrijving is ook mogelijk op
068-0524390-35 J.H.Heiberg: Brochure
Langzaam Verkeer inleunen.

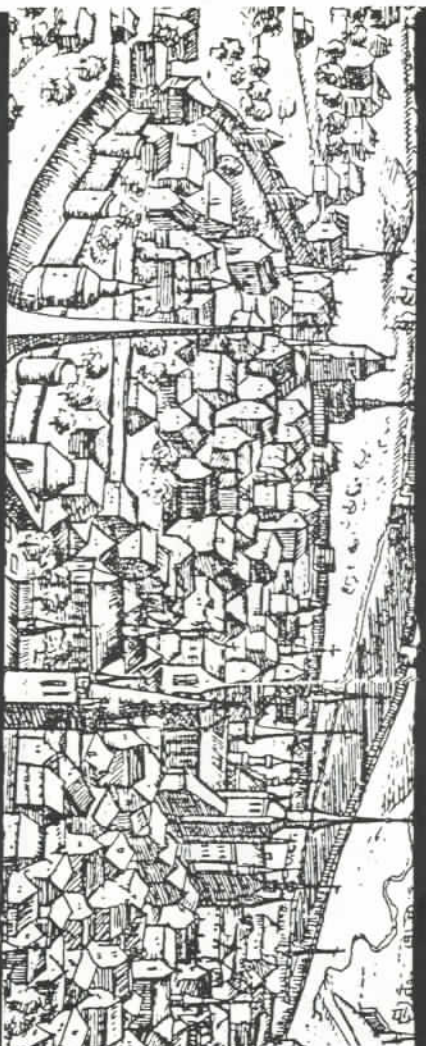




PIETER COUTEREEL IN EEN DUBBEL-ROL?

DE HISTORIE VAN PIETER COUTEREEL BLIJFT EEN MYTHE ALS JE HET VERHAAL NIET LAAT AFSPELEN TEGEN DE ACHTERGROND VAN DE STRID VAN DE GEMEENTEN VOOR ONAF-HANKELIJKHEID VAN EEN (FEODALE) HERTOOG EN TEGENOVER DE STRID VAN VAN GROEPEN MET GELD, GRONDEN EN MACHT. DAT WAREN IN DIE TIJD DE AMBACHTSLIEDEN, DE PATRI-CIERS, DE HERTOOG EN DE FEODALE ADEL. EN DAAR TUSSEN SPEELT COUTEREEL ZIJN

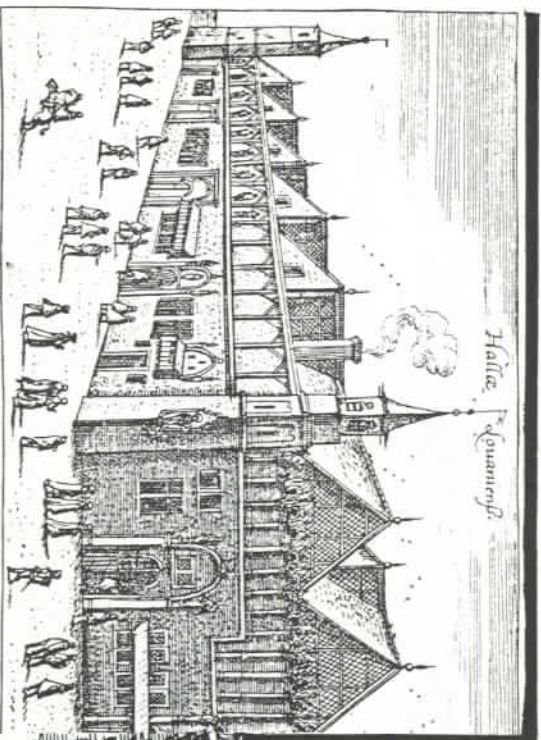
ROL.
WE HOREN HIER HET VERHAAL UIT DE MOND VAN KOENRAAD V. K., EEN AMBACHTSMAN DIE HET ALLEMAAL ZELF MEEMAKTE:



LEUK. — De XIV^e eeuw wordt dus gekenmerkt 1^o door gemeentetoestem; 2^o door het toekennen van keuren, die toe-posselijk zijn op de vorstendommen; 3^o door overwinningen, welke de onaf-hankelijkheid van ons land tegenover Frankrijk en Duitsland voor gevoelig hebben (Groeninge en Woertingen). 4^o In de Vlaamse, Brabantse en Luikse gemeenten worden grooten en kleinen handgemeen. Deze onlusten loopen uit ten voordele van de kleinen, die het recht verweren deel te nemen aan het bestuur dier gemeenten. 5^o De hertogen van Brabant en de prins-bisschoppen van Luik verleen groote rijk. — De koningen van Frankrijk be-moedigen zich met den strijd der gemeenten in Vlaanderen. Twee partijen kwamen op: de Leuwards en de Kluwards. Gewijde van Dampierre koos partij voor de Kluwards. Filips de Schoone ver-klaarde Vlaanderen verbeurd, omdat de graaf van Vlaanderen een verbond sloot met Engeland. Hij schonk het bestuur aan den hoogmoedigen en hardvochtigen Jacques de Châtillon. De ambachtslieden, onder de leiding van Jan Breydel en Pieter De Koninck, stonden tegen de Franschen op en vermoordden 's nachts een groot aantal soldaten (Brugsche Metten, 1302). Een nachtlie leer werd door Filips den

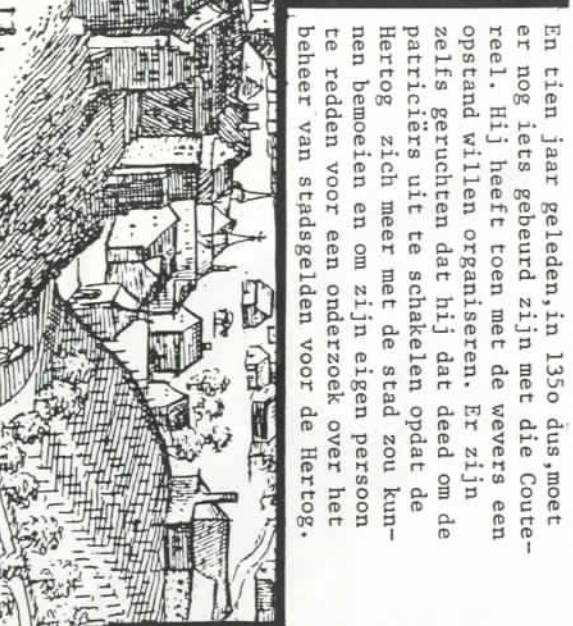
De spanning hing al een hele tijd in de leuvense straten. De ambachtslieden waren het beu: de broodprijzen bleven stij-gen en de belastingen werden steeds maar verhoogd. En waartoe diende het? De patri-ciers, die alle ambten in de stad bezetten en naar eigen goeddenken alle stadsgelden beheerden, vonden altijd wel een gelegenheid om op kosten van de stad etentjes te organiseren en dat was nog van het minste. De stad moest om de haverklap grote rente leningen aangaan voor het betalen van de oorlog die de Hertog van Brabant, Wenceslas, met de Graaf van Vlaanderen, Lodewijk van Male, voerde. En de grote wallen rond de stad kosten ook niks. Ze vraten daarbij nog tientallen wijngaarden op.

Die nacht van 21 op 22 juli (1360) moes-ten we bijeen komen op de markt voor de Lakenhalle. Dat was zo georganiseerd door twee neven van Pieter Coutereel. Hijzelf zou er dan ook zijn. Coutereel was het jaar daarvoor baljuw in Waals Brabant benoemd en daar had hij blijkbaar alles voorbereid.



DE LAKENHALLE, GEBOUW IN 1317

in de voornaamste straten, die slechts in de XIV^e eeuw ten deele gekasseid werden, ontdekte men soms een « steen », de woning van een patricier of van een edelman, die zich door de degeijheid van de bouwstoffen van de andere woningen onderscheidde, welke eenvoudig uit leem en hout gemaakt en met stroo bedekt waren. Dicht bij de St.-Pieterskerk, in het hart der stad, verrees ook de Lakenhalle, die om zoo te zeggen het eenig gebouw was, buiten de kerken, waar op vesting begrepen werden.



En tien jaar geleden, in 1350 dus, moet er nog iets gebeurd zijn met die Coute-reel. Hij heeft toen met de wevers een opstand willen organiseren. Er zijn zelfs geruchten dat hij dat deed om de patriciers uit te schakelen opdat de Hertog zich meer met de stad zou kun-nen bemoeien en om zijn eigen persoon te redden voor een onderzoek over het beheer van stadsgelden voor de Hertog.

Wie Coutereel eigenlijk was, was ons toen ook nog niet helemaal duidelijk. Hij stond min of meer op goede voet met de Hertog. En drie jaar daarvoor was hij, toen hij als Meyer in Leuven door de Hertog benoemd was al in konflikt gekomen met de sche-perechbank, de patriciers dus. Dat zat zo: een visverkoper die van Mechelen naar Leuven kwam, was met zijn kar vastgeraakt en naar het schijnt heeft hij dan een paard uit een wei genomen om de kar uit de modder te trekken maar daarvoor werd hij beschuldigd van diefstal. Pieter Coutereel echter weigerde hem vrij te laten want, zo zei hij, de schepenen hadden zich een hertogelijk recht toegeëigend. Toen Coutereel over die zaak met de Hertog onderhandelde moet bij hem de indruk ge-groeid zijn dat hij en de Hertog gemeen-schappelijke belangen hadden bij het verdwijnen van dat gezag en de al te sterke macht van de patriciers in Leuven. Want die Wenceslas was eigenlijk een vreemde vorst in Brabant en hij hield zeker niet van een al te grote zelfstan-digheid van de brabantse steden.

Maar kom, die morgen zijn we naar het Raadhuis getrokken. Daar waren alle patriciers bijeen gekomen, verwittigd door één van hun meiden die die nacht wijn was komen halen op de markt. On-ze voornaamste eis was de voorlegging van de stadsrekeningen. Daarvoor trok-ken we naar het stadhuis en op dat mo-ment moesten een paar patriciers zenuw-achtig geworden zijn, ze trokken hun wapens maar waren vlug ontwapend. De wevers verscheurden de papieren met de voorrechten van de patriciers en enkele van hen werden gevangen gezet op de Cessersberg. Daarop werd de stad in verdediging gebracht m.a.w. de noodtoestand afgekondigd. De am-bachtslieden werden gemobiliseerd en kre-gen een taak in de verdediging van de stad. Er werden wachten geplaatst op de wallen en vooral aan de poorten.

Ik weet nog goed hoe we 's nachts horens meekregen om eventueel alarm te blazen.

Tot hier het verhaal van een bevoorrechte getuige. De reorganisatie van het bestuur van de stad die Coutereel dooierde wordt algemeen 'democratisch' genoemd. Hoe demo-kraatich dat was is moeilijk te schatten. Onder de zeven, jaarlijks te verkiezen sche-penen zullen er vier patriciers zijn en drie ambachtslieden. In de 'raad van de geworenen' zouden elf zetels naar de patri-ciers gaan en elf naar niet-patricische gildebroeders. Alle ambten worden gedeeld door patriciers en ambachten. Maar en hier duikt de dubbelzinnigheid van Coutereel weer op — stadselden worden nog steeds gebruikt voor ruime uitbetalingen aan de Hertog. Het is daarom ook dat de



En de boer, hij ploegde voor!

KRISTENEN VOOR HET SOCIALISME



Hertog de regeling zoals die door Coutereel werd voorgesteld, bekrachtigt.

Laten we terug koenraad v.k. aan het woord:

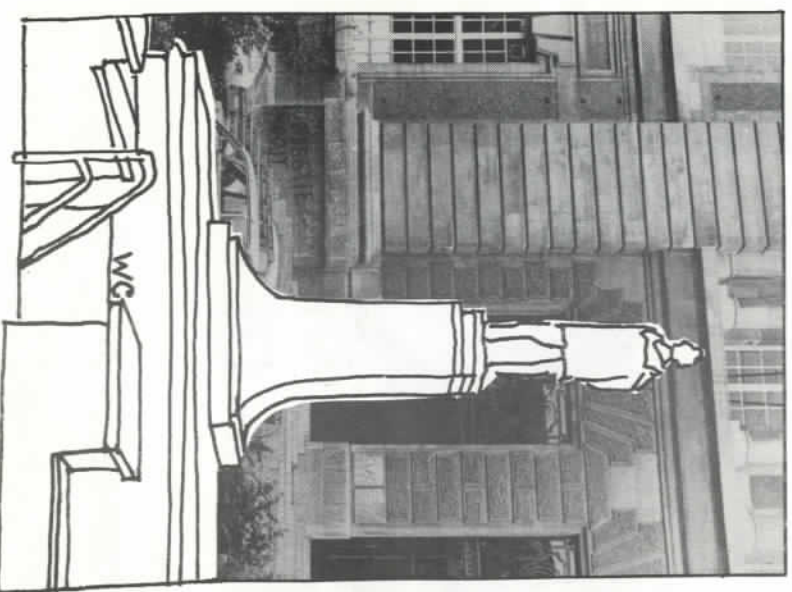
Op 19 oktober van het jaar 1360 hebben we met alle leuvense ambachten een verbond gesloten en Coutereel tot kapitein en militair leider verkozen. Hij heeft ook de belastingen voor de patriciërs flink opgetrokken om geld in het bakje te krijgen voor zijn regime. Die 'taxaties' gingen tot 2 procent van hun vermogen. Zij die niet betaalden werden gevangen gezet op Gessarsberg. Anderen vonden een onderkomen bij de graaf van Vlaanderen. En om u te bewijzen hoe goed die patriciërs met geld konden omgaan: één van hen, Peter Platvoet, bijvoorbeeld werd muntmeester bij de Graaf van Vlaanderen.

Het jaar daarop is hertog Wenceslas zelf met troepen naar Leuven gekomen. Er zijn toen weer onderhandelingen geweest. Hoe het allemaal in mekaar stak weet ik niet, 't kwam er op neer dat de Hertog zich nog meer met de stad kon inlaten. Maar onder-tussen probeerden de patriciërs weer meer invloed te verkrijgen bij Wenceslas. En het lukte hen nog ook. Maar om dat allemaal uit te leggen heb ik geen tijd meer.

Het verhaal eindigt zowat in febr. 1363 toen het Coutereel te heet onder de voeten werd, want nu speelde de Hertog volledig de kaart van de patriciërs en de stad verlaat.

BIBLIOGRAFIE

R. Van Uytven, Stadsfinanciën en stads-economie te Leuven 16 1961
R. Van Uytven, Peter Coutereel en de troebelen te Leuven van 1350 tot 1363, in mededelingen van geschied- oudheidkundige kring, 1963
Van der Linden Herman, Geschiedenis van de stad Leuven 1899



De beweging Kristenen voor het Socialisme (KvS) is ontstaan in Chili in april 1971, onder de regering van de Unidad Popular. Voor het eerst namen kristenen massaal en openlijk deel aan een proces dat de overgang naar het socialisme beoogde. In de volgende jaren groeide de beweging internationaal uit over alle continenten.

Eind '73 zijn in Vlaanderen de eerste sporten merkbaar en begin '75 was er een eerste doorbraak die resulteerde in 5 regionale KvS-groepen. Sindsdien is de beweging stevig uitgebouwd en verspreidde de KvS-idee zich in ruime kringen.

KvS is een beweging van mensen die links geëngageerd zijn in partijen, vakbonden, organisaties en aktiekomites... en als kristenen samenkomen om hun inzet voor een nieuwe, socialistische maatschappij te blijven inspireren aan het evangelie. Zij willen concreet beleven dat kristen zijn en socialist-marxist zijn wel degelijk kunnen samengaan.

Daar het links engagement vooropstaat, beperkt KvS de eigen akties tot enkele per jaar, vooral rond de kristendemokratie, de katoelike zult en de kerkpolitiek.

Vorming, meer beperkte akties en het moeizame ondergraven van de kristendemokratische ideologie gebeuren in deelgroepen die werken rond onderwijs, arbeidersbeweging, studentemilie... Daarnaast wordt ook in meerdere vormen politieke vorming opgezet en richten we onze aandacht op de bevestigingsteologie en de materialistische bijbelbezetting.

De Kristenen voor het Socialisme komen ook regelmatig in kleinere groepen samen om elkaar te bevragen op het stuk van politiek engagement, manier van leven, werksituatie en om de evangelische inspiratie te delen en te zoeken naar vormen van verbondenheid en deelgemeenschap.

Met dit zoeken pogen zij stilaan andere relaties en samenlevingspatronen gestalte te geven en werken zij aan een nieuw kerk-zijn. Met de hele regionale groep zijn er regelmatig vieringen waarin de Kristenen voor het Socialisme een eigen manier van gelovig samenkomen willen realiseren door een liturgie vanuit de mensen zelf te laten groeien, door de dagelijkse ervaringen van klas-senstrijd en werken aan een nieuwe wereld te toetsen aan de bevrijdende hoedschap van Jezus van Nazareth.

DEN DAM

Op 17 februari '78 werd de v.z.w. DE DAM opgericht. Deze vereniging wil sociaal-pedagogische hulp verlenen aan jongere mensen in moeilijkheden.

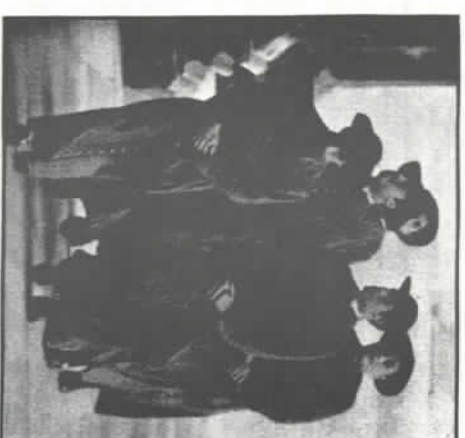
Daartoe richt ze in het kader van de wet op de jeugdbescherming van 8 april '65, een huis op voor adolescentie meisjes in de Blijde Inkomststraat, 31 te Leuven. Dit staat open voor meisjes tussen 15 en 21 jaar, studerend, werkend, werkzoekend, die in hun huidige leefmilieu geen of onvoldoende kansen krijgen om aan hun groei naar zelfstandigheid en persoonlijke verantwoordelijkheid te werken.

De bestaande voorzieningen bieden zelden een reële uitkomst:

- de geschikte pleeggezinnen zijn moeilijk te vinden omwille van de aanpassingsproblemen in deze leeftijdsgroep.
- gezinsvervangende tehuisen richten zich meer tot jongere kinderen.
- instellingen zijn vaak te groot om de jongeren individueel te kunnen begeleiden en te gesloten om het op een terugkeer in het normale leven voor te bereiden.

De DAM wil een deel van deze tekorten opvangen. Door zich te beperken tot maximum 15 gasten willen ze een rustige, gezellige sfeer in de hand werken.

Naast de zes door het ministerie van justitie gesubsidieerde personeelsleden willen ze een beroep doen op een degelijke en uitgebreide ploeg van vrijwillige begeleiders.



onthaalcyclus

KvS-Leuven nodigt u uit met de ideeën, doelstellingen en werking van de beweging - en met de leden zelf - van nabij kennis te maken in een onthaalcyclus van 3 avonden en een onthaaldag:

woensdag 11/10/78 - 20.15 u in Auditorium Vesalius, Parkstraat, Leuven (91.12): Audio-visuele montage over KvS: "Dorsten naar gerechtigheid." Na de projectie kan je uitvoerig ingaan op de thematiek tijdens de discussie.

woensdag 25/10/78 - 20.15 u in Begijnhof 16 te Leuven: De concrete werking en aktie van de beweging, en van de regio Leuven

woensdag 8/11/78 - 20.15 u in Begijnhof 16 De S van KvS: korte inleiding over onze visie op het socialisme. Daarna discussie. De K van KvS: korte inleiding over onze visie op de kerk. Daarna discussie.

Zaterdag 18/11/78 vanaf 10 u in Begijnhof 16 te Leuven: Onthaaldag.

- We gaan wat uitvoeriger in op de tijdens de avondcyclus geboden discussiestof en bovendien
- leren we een aktualiteitsgebeuren marxistisch duiden.
 - pakken we een stuk materialistische bijbelbezetting aan.
 - houden we samen een viering.
 - en rondt we deze cyclus af met een ferme KvS-fuif.

Voor concrete inlichtingen en algemene informatie: KvS-Leuven, Maria Theresiastraat 93, 3000 Leuven 016/22.91.93. Permanentie: woensdag 14 - 19 u.

Meer inlichtingen over dit alles bij VZW De DAM, Blijde Inkomststraat, 31, Leuven. Tel 016/22 27 02. Financiële steun is welkom op BR/734-3450945-82.



kalender

Aktiviteiten binnensturen vóór de 25ste van de maand. Enkel activiteiten na de 10de van de volgende maand worden opgenomen.

9 oktober 1978 : Voorbereiding 11.11.11-akte. 20 u : raadsaal deelgemeentehuis Kessel-Lo.

11 oktober 1978 : Debat met Leuvense politiekers van CVP, PVV, VU, BSP over België en de derde wereld. Organisatie : werkgroep derde wereld.
Stedelijke tentoonstellingszaal, Vanderke-lenstraat, Leuven om 20 u.

Elcker-Ik, Blijde Inkomststraat 115 te Leuven, tel. 016/23.96.92.

10 oktober 1978 : informatieve bijeenkomst voor afgedankten en schoolverlaters over rechten en plichten van een werkloze.
Van 19 tot 22 u op De Bron, Koetsweg 122 te Kessel-Lo, tel. 25.46.85.

11 oktober 1978 : info-avond door bezetters van SALIK-Quaregnon.

14 oktober 1978 : infobijeenkomst voor afgedankten en schoolverlaters (De Bron)

16 oktober 1978 : NICARAGUA-avond m.m.v. Alfa-WW-Turnhout en Nicaraguacomitee.

19 oktober 1978 : infobijeenkomst voor afgedankten en schoolverlaters op HESO, Naamsestraat 164, te Heverlee.

21 oktober 1978 : infobijeenkomst voor afgedankten en schoolverlaters op HESO.
24 oktober 1978 : In de reeks "Ziekten van de tijd" : Alcohol- en drugproblemen.

31 oktober 1978 : IRAN-avond, m.m.v. Vlaams Iran-comitee en Iranees Verzetstrijder.

24 en 28 oktober 1978 : Infobijeenkomst voor afgedankten en schoolverlaters op Elcker-Ik.

Programma -'t Klapstuk.

Organisatie en inlichtingen : 't Stuc, Van Evenstraat 2d, te Leuven. 22.44.38 en 23.67.73.

9 oktober 1978 : Urban Sax, hedendaagse muziek. 20.30 u in de Grote Aula

Circus Alfred met "AM A EA"
20.30 u in 't Stuc.
Inkom : telkens 100 fr.

10 oktober 1978 : Jazz : Konfrontatie Cecil Taylor - Fred Van Hove. Grote Aula 20.30 u.

Circus Alfred met "AM A EA"

11 oktober 1978 : Happening : met Bromberg, Occian, Van het Groenewoud, Panem et circen ses, Bogner, Brussels Bog Band, De Snaar, Juleverne, Marc Herouets Ragtime Cats, café chantant.
Grote Aula om 15 u.

12 oktober 1978 : Klassiek : Vivaldi in Traversi met La Petite Bande o.l.v. S. Kuijken. Grote Aula om 20.30 u. (100 fr.)
Pop : Alma II 20.30 u.

13 oktober 1978 : Hedendaagse muziek : Terry Kiley met "minimal music".
Grote Aula om 20.30 u.

14 oktober 1978 : STABSANTIMATIE : poppenkast goochelaars, klowns, fanfares.
LEUVEN CENTRUM HELE DAG GRATIS.

Poppentheater het PARAPLUTHEATER
14 en 16.30 u : 't Stuc inkom 30 fr.

15 oktober 1978 : Open-deurdag in HESO, Naamsesteenweg 164 te Heverlee.
Van 10 tot 15 u : Fietsenrallye.
14 u : bezoek aan het huis en infostands.
Drank en eten ter plaatse.

17 oktober 1978 : Infoavond over STRUK-TUURPLANNING met Jos Zuaalaert en Chris De Meulemeester.
Maria Theresiastraat 93 te Leuven.
Organisatie : Wereldscholen/CVA.

Van 15 oktober tot 15 november 1978 : Ridderstraat en omgeving, de buurt in Woord en Beeld.
Ronde reis van Diareeks en infostands langs de verenigingen en café's.
Inlichtingen : Buurthuis 't Lampeke, Ridderstraat 210 te Leuven.

15 november 1978 : Voorlopig! Kan gewijzigd worden.
Studiereis Speelpleinen. Richting Brugge.
Inlichtingen : SOKELO 016/22.20.14
Dienst Speelruimte,
Diestsestraat 303, te Leuven

Kursussen van de Stichting Lodewijk de Raedt

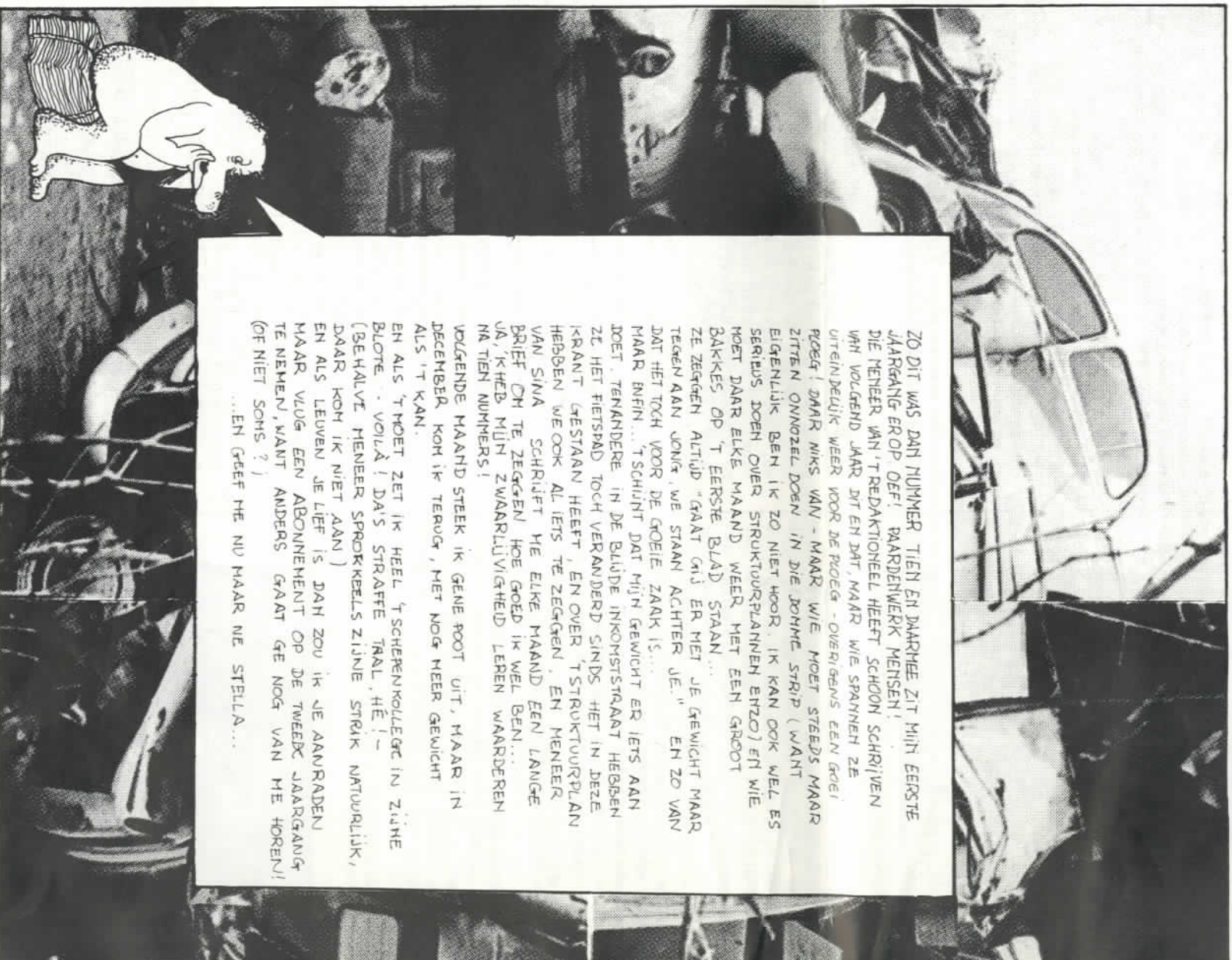
Kreatief spelen en improviseren.
maandagavonden van 19.30 tot 22.30.
6-13-20-27 november
zaterdag van 9.30 tot 19 u.
18 november en 2 december.

Vorming van jongeren die werken of werkloos zijn.

Inlichtingen : Wilfried Claus of Myriam Leurs, "De Bron", Koetsweg 122, Kessel-Lo 016/25.46.85.

Universiteitsconcerten van BRT-3 en het Rectoraat van de KUL. 1978-1979.
8 november 1978 - 20.15 u : Brahms-concert met het koor CONFINITE.
27 november 1978 - 20.15 u : The Festival Strings of Lucerne met dirigent Rudolf BÄUMGARTNER.

5 december 1978 - 20.15 u : Koor MUSICA NOVA uit Boom o.l.v. Roger Leens met Carmina BURANA van Carl Orff.
Kaarten en inlichtingen in het onthaal-centrum Pers en Voorlichting, Naamsestraat 22 te Leuven van 10 - 12 u en van 14 - 17 u tel. 016/22.04.31 toestaal 229.
Prijs van de kaarten 100 fr.
studenten 50 fr.



ZO DIT WAS DAN NUMMER TIEN EN DAARHEE ZIT MIJN EERSTE JAARGANG ER OP OEFF! RAARDENWERK MENSEN! DIE TENEER VAN 'T REDAKTIONEEL HEEFT SCHOON SCHRIJVEN VAN VOEGEND JAAR DIT EN DAT, MAAR WIE SPANNEN ZE UITEINDELIJK WEER VOOR DE PROEG - OVERIGENS EEN GROEI ROEG! MAAR MIKS VAN - MAAR WIE MOET STEEDS MAAR ZITTE N ONNOZZEL DOEN IN DIE DOHME STRIP (WANT EIGENLIJK BEN IK ZO NIET HOOR, IK KAN OOK WEL ES SERIUS DOEN OVER STRUKTUURPLANNEN ENZO) EN WIE MOET DAAR ELKE MAAND WEER MET EEN GROOT BAKKES OP 'T EERSTE BLAD STAAN... ZE ZEGGEN ALTIJD "GAAT GIJ ER MET JE GEWICHT MAAR TEGEN AAN JONG, WE STAAN ACHTER JE." EN ZO VAN DAT HET TOCH VOOR DE GOEIE ZAKK IS... MAAR BINNEN... TSCHUNT DAT MIJN GEWICHT ER IETS AAN DOET. TENANDERE IN DE BLIJDE INKOMSTRAAT HEBBEN ZIE HET FIETSPAD TOCH VERANDERD SINDS HET IN DEZE KRANT GESTAAN HEEFT, EN OVER 'T STRUKTUURPLAN HEBBEN WE OOK AL IETS TE ZEGGEN. EN MENEER VAN SINJA SCHRIJFT HIE ELKE MAAND EEN LANGE BRIEF OM TE ZEGGEN HOE GOED IK WEL BEN... JA, 'KHEB MIJN ZWAARLUVIGHEID LEBEN WAARDEREN NA TIEN NUMMERS!

VOEGENDE MAAND STEEK IK GENE FOOT UIT, MAAR IN DECEMBER, KOM IK TERUG, MET NOG MEER GEWICHT ALS 'T KAN.

EN ALS 'T MOET ZET IK HEEL 'T SCHEKENKOLLEGE IN ZIJNE BLOTE - VOULÀ! DAI'S STRAFTE TRAL, HÉ! - (BEHALVE MENEER SPROKKELS ZIJNE STRAK NATUURLIJK, DAAR KOM IK NIET AAN)

EN ALS LEUVEN JE LIEF IS, DAN ZOU IK JE AANRADEN MAAR VUUG EEN ABONNEMENT OP DE TWEEDE JAARGANG TE NEHMEN, WANT ANDERS GAAT GE NOG VAN ME HOREN! (OF NIET SOMS ?)

... EN GEEF ME NU MAAR NIE STELLA...

**EEN ABONNEMENT
OP 'T DJULEPAARD IS ZIJN GEWICHT
IN GOUD WAARD**

abonnement 200fr steunabonnement 400fr
op rekening 001-0596401-24