

Dusnieuws nr. 14. Uitgave 5/1999 van 10 juni 1999. Uitgever: anarchistisch collectief EuroDusnie, Leiden.

Friday the 18th

Een dag van protest, akties en spektakel tegen financiële centra over de gehele aardbol

Het instorten van de globale markteconomie zal een traumatische gebeurtenis zijn met onvoorstelbare consequenties. Toch kan ik me zo'n ineenstorting beter voorstellen dan een voortzetting van het huidige systeem.

George Soros (speculant en profiteur)

Aktivisten uit allerlei groepen en bewegingen over de gehele wereld zijn al maanden aan het discussiëren, netwerken en organiseren voor een internationale dag van aktie gericht op het hart van de kapitalistische werelddeconomie: de financiële centra, bankdistricten en vestigingen van multinationale bedrijven.

Milieuaktivisten, arbeiders, werklozen, inheemse volken, vakbondsleden, boerengroepen, vrouwennetwerken, landlozen, studenten, vredesaktivisten etcetera werken samen in het besef dat het globale kapitalistische klotesyteem,

gebaseerd op uitbuiting van de bevolking en de planeet ten gunste van de winst van enkelen, ten grondslag ligt aan de sociale en ecologische

problemen. De bezettingen en transformaties van de financiële centra op 18 juni, simultaan over de hele wereld, zullen een bijdrage zijn en een



jouw bijdrage - ongeacht hoe klein - is cruciaal



praktisch voorbeeld voor het maken van grote verbanden en het opbouwen van alternatieven voor de huidige sociale orde.

Financiële markten worden steeds machtiger. De financiële wereldmarkt: een kolossaal videospel waarin een stelletje rukkers bleepjes aan elkaar verkopen op elektronische schermen, waarin leven voor geld wordt verruild in hun zoektocht naar steeds hogere winsten. De consequenties van dit spel zijn erg reëel: menselijke levens, ecosystemen, banen en zelfs volledige economieën vallen ten prooi aan dit meedogenloze globale systeem.

De akties tegen de kapitalistische terreur zijn zo gepland dat ze samenvallen met de eerste dag van de G8 vergadering, de bijeenkomst van de zeven rijkste landen (plus gekke Boris) in Keulen. Opnieuw zullen we dan te horen krijgen van de economische en politieke elites dat

(lees verder op pagina 3)

In sneltreinvaart tegen het EU-koldermodel

Zaterdag 29 mei deden zo'n 80 mensen mee aan een "gratis trein" actie naar Keulen. Deze gezamenlijke zwartrij-actie was georganiseerd door het interstedelijk "Collectief Zonder Geld". Nederland was daarmee één van de drie, mogelijk vier landen, waar aan de vooravond van de Eurotop in Keulen, "linksradikalen" gratis vervoer per trein naar de internationale

tegelijk bleek ook dat, van hen die we spraken, maar weinigen van plan waren om daadwerkelijk mee te gaan. Het belangrijkste argument voor het niet meedoen aan de actie was steevast dat de trein toch nooit zou aankomen en men kost wat kost aan de demonstratie mee wilde doen. Nu zal ik de laatste zijn om te beweren dat een gratis treinactie de kans dat je in Keulen aankomt vergroot en dat een gratis treinactie de ultieme revolutionaire daad is, maar ik vraag me wel af wat de meerwaarde voor de demonstratie was geweest als er 40.080 hadden meegelopen in plaats van 40.000. Hadden die 80 mensen die nu met de gratis treinactie in Emmerich zijn gestrand daar zoveel meer betekend?

uiteindelijk als resultaat moet hebben dat net als in Italië, Frankrijk en België er voortaan gratis gereisd kan worden naar grote internationale bijeenkomsten. Wanneer de politieke en economische elites hun onderonsjes houden hebben wij het recht daar ook te zijn en tegen hen te demonstren. Zij verplaatsen zich gratis in hun privejets, limousines en helicopters.

Het lijkt ons niet meer dan redelijk wanneer wij dan gratis gebruik kunnen maken van hetgeen "openbaar vervoer" wordt genoemd. De eerstvolgende gratis treinactie staat gepland op vrijdag 18 juni, bestemming:

demonstratie tegen het a-sociale Europa eisen. De tachtig mensen die aan deze actie meededen bereiken Keulen niet maar ondanks dat was vrijwel iedereen het erover eens dat het een geslaagde actie was geweest. Een mooi begin van een campagne die

Bus of trein

De mensen van het collectief vroegen de afgelopen weken heel wat mensen of ze met de actie mee wilden doen. Meestal was het antwoord hetzelfde: Nee, want men wilde kost wat kost met de demonstratie meelopen. Om die reden verkozen heel wat radikalen de veilige bussen of gingen met eigen vervoer naar Keulen. Zaterdag 29 mei was voor de groep waarin ik me bevond een strijdbare en tegelijkertijd leuke dag.

D-day

In Utrecht konden in grote getallen aanwezige politieagenten niets doen om te voorkomen dat wederom 25 kaartjeslozen zich bij de groep voegden. Zij waren eenvoudigweg om het politiekordon gelopen (hulde aan de briljante strategen van het Collectief Zonder Geld). In de voorste coupé van de trein was de stemming uitgelaten, de mededeling van een uiterst

(lees verder op pagina 2)



niks gemist?! - het antifa-blok op de demonstratie op 29 mei in Keulen

Leiden, donderdag 10 juni 1999, nummer 14

Dusnieuws wordt uitgegeven door het anarchistisch kollektief **EuroDusnie** Hoofdkantoor, Boerhaavelaan 345, geopend wanneer we er zijn.

Eetcafé McDusnie op vrijdag, vóór de kleine beurs, infowinkel, Boerhaavelaan 345, open op vrijdag van 18.00 tot 21.00

Weggeefwinkel, Hooglandsekerkgracht 4, geopend op donderdag van 18.00 tot 21.00 en zaterdag van 11.00 tot 18.00

Eetcafé McDusnie in "Las Vegas", Koppenhinksteeg 2c, open op woensdag van 18.00 tot 21.00

Redactie Dusnieuws
Boerhaavelaan 345
postbus 2228
2301 CE Leiden
tel/ fax: (071) 517 30 19

E-mail:
eurodusnie@dsl.nl

Homepage:
www.dsl.nl/eurodusnie

Drukkerij:
mostert & van onderen:
Langegracht 61, 2312 NW Leiden
Oplage: 1000 stuks

Giro-nr.: 3184679 EuroDusnie
o.v.v. 'Dusnieuws'

Abonnementen: Dusnieuws is en blijft gratis! voor de produktie van het blad zijn wij echter afhankelijk van donateurs. voor vijf nummers vragen wij een tientje, je mag natuurlijk ook meer storten. Kun je echt geen cent missen, sturen we je Dusnieuws gratis op. Wij proberen iedereen tenminste drie uitgaven op te sturen waarvan we hopen dat je deze uitdeelt aan andere mogelijk geïnteresseerden of dat je ze op openbare plekken neerlegt. Kun je meer kranten verspreiden, geef dat even door aan de redactie. Dusnieuws is te vinden in de meeste infowinkels en alternatieve boekwinkels. Je kunt je ook op de digitale versie abonneren door aan ons een mailtje te sturen, je wordt dan ook regelmatig op de hoogte gehouden van het EuroDusnie programma.

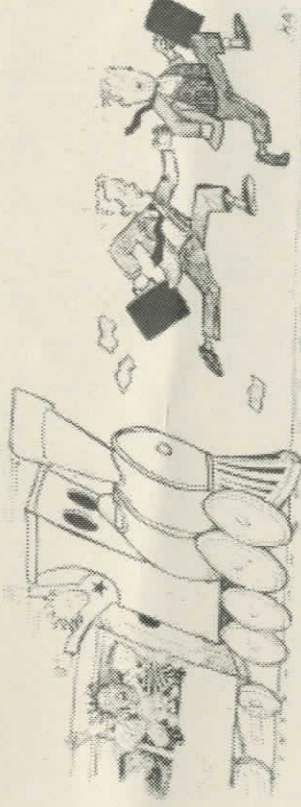
De redactie heeft altijd interesse in artikelen als ze maar niet beginnen met "de diktatuur van de vrije markt", maar wel als er tenminste drie keer het woord "wereldrevolutie" in voorkomt. Stukken graag zonder layout-grapjes gewoon als *.txt of *.doc-file mailen of uitgeprint opsturen naar bovenvermeld adres. Dusnieuws is copyright-vrij. Dus neem over wat je wil.

De deadline voor Dusnieuws nummer 15 is 14 augustus 1999.

Alle artikelen in Dusnieuws worden geschreven op persoonlijke titel. Ze geven niet noodzakelijk de mening van EuroDusnie weer.

(vervolg van pagina 1)

zenuwachtige politiecommandant dat Arnhem voor ons het eindstation zou zijn deed daar niets aan af. In Arnhem probeerde de politie de circa 20 mensen die op de gratis trein stonden te wachten te isoleren van de trein hetgeen aanvankelijk lukte. "Deze trein vertrekt alleen zonder jullie naar Duitsland" was de boodschap van de politie commandant. Het was duidelijk dat men de coupé met zwartrijders wilde uitrangeren. Dit werd echter met



follow the leaders....

succes verhinderd. Op het moment dat de NS de trein loskoppelde brak er een min of meer spontane volkswaarde de kop op die aankondigde zich naar de achter gelegen treinstellen te willen verplaatsen. De politie probeerde eerst nog de groep in de treinwagon vast te houden maar gaf dit op toen de gratis kaartjeslozen dreigden door de ramen (nooduitgangen) naar buiten te komen. "O.k., o.k., jullie gaan naar Duitsland" klonk het uit de mond van de politiecommandant.

Station Emmerich

In Emmerich werd de coupé plotseling toch losgekoppeld en naar een rangeerterrein gereden. De groep was helaas op dat moment niet alert genoeg om de trein direct te kunnen stoppen. Dit verminderde ongetwijfeld de kansen van de groep om in Keulen aan te komen. Binnen enkele minuten volgde wel een succesvolle uitbraakpoging waarop de demonstranten ingehaakt terug het perron op liepen en het spoor bezetten. De trein was toen net weggereden. De activisten eisten een nieuwe gratis trein naar Keulen. Het politieaanbod ter plaatse kaartjes te kopen naar Keulen werd afgewezen als niet realistisch. De groep dreigde met bezetting van de sporen en de politie zegde de groep toe dat zij, onder bepaalde voorwaarden, naar Keulen mocht. Men moest in de voorste wagon zitten en aan de uiterste kanten van de wagon politiebegeleiding accepteren. De groep ging akkoord. De voorste wagon van de eerstvolgende internationale trein werd leeggemaakt maar net voordat de trein zou vertrekken kwam er een agent op de plaatselijke politiecommandant afgerend met de mededeling dat de gedane belofte door hogerhand was afgewezen. Op hetzelfde moment reed de trein weg.

Er was teveel op de politie-toezegging vertrouwd en dat bleek naïef en fataal. Het was een tactische blunder dat het collectief op dat moment niet in de positie was de trein te stoppen. Hoewel de beste kansen in

Keulen te komen op dat moment al onnodig waren verspeeld was er nog één belangrijk moment waarbij de groep net in aantal te kort kwam om een volgende trein naar Keulen te blokkeren. Er waren onderweg maar vooral in Emmerich enkele momenten waar we, als we met misschien 50 mensen meer waren geweest, niet door de politie te stoppen zouden zijn geweest. De kaartjeslozen probeerden nog één keer door het politiecordon te breken om in een nieuwe gereedstaande trein naar Keulen te stappen. Dit lukte ondanks de

iedereen in één groep terug mocht in een speciale GRATIS trein naar Amsterdam, inclusief 7 mensen die geen paspoort bij zich hadden. Zij hoefden, ondanks de legitimatieplicht, alleen te zeggen wie ze waren.

Om een uur of drie liep iedereen onder het roepen van de overbekende leus "EU ROT OP!" weer in de trein. Vanuit Hotel Bosch in Arnhem is uiteindelijk nog een groep van 15 mensen naar Keulen vertrokken met de bus.

Terugkijkend op de actie is duidelijk dat de NS maar moeilijk iets tegen collectieve zwartrijacties kan doen. Met het overvolle spoornetwerk is de NS uiterst gevoelig voor vertragingen die al snel een domino-effect tot gevolg hebben. Naast dat het aanzicht op een met politie en honden afgezet station bij een ieder beelden oproept uit de film Schindlers List, was duidelijk dat ook zij niet echt iets kunnen uitrichten tegen gratis treinacties. Pistolen en bijtende honden ten spijt. In Duitsland leek men er al überhaupt niet op te hebben gerekend dat de gratis treinactie de grens zou halen maar het zou, gezien de succesvolle gratis treinacties vanuit België, Frankrijk en Italië diezelfde dag, ook kunnen dat men geen zin heeft om een trein met demonstranten al bij de grens tegen te houden. Tenzij je ze allemaal arresteert kunnen ze immers nog via tig andere routes naar Keulen komen en massa-arrestaties zijn nu eenmaal altijd voer voor diegenen die de EU afdoen als een grote super-politiestaat. Al met al genoeg reden de campagne voor gratis treinen door te zetten!

Nieuwe top nieuwe kansen

De campagne voor gratis treinen naar allerlei onderonsjes van "onze leiders" wordt middels directe actie gevoerd. Gratis treinen worden ons natuurlijk niet op een dienblaadje



het zwart-rode blok op de demonstratie op 29 mei in Keulen

beslag omdat er constant binnen de groep treinreizigers overlegd werd. De politie leek aanvankelijk zelf ook niet te weten wat ze met ons aan moesten. Het collectief probeerde nog gedaan te krijgen dat ze met bussen richting Keulen mocht maar daarop was het antwoord dat we hen voor één dag wel genoeg hadden bezig gehouden. Het aanbod van hen was een enkele reis naar Arnhem na registratie van onze persoonsgegevens. Uiteindelijk kreeg het collectief nog voor elkaar dat

gepresenteerd. Directe actie zal zulk gebruik van het zogeheten "openbaar vervoer" moeten afdwingen. Een grote groep mensen die direct na de gratis trein-actie deelnamen aan een evaluatie waren in ieder geval van mening dat 29 mei voor hen een leuke, strijd bare maar ook leerzame dag was geweest. Mensen waren zo enthousiast dat na een goede discussie werd besloten op vrijdag 18 juni weer de trein naar Keulen te nemen.

Marco

Carnaval in Keulen

In gezelschap van ruim 7000 journalisten gaan tussen 18 en 20 mei de staats- en regeringsleiders van de belangrijkste economische naties confereren in Keulen.

Als het aan de organisatoren ligt moet deze G8-top *bürgerlich* (dicht bij de burger staand) en publieksvriendelijk opgezet worden. Maar 'bürgerlich' zou je kunnen vertalen met 'mensen-vriendelijk': 12.000 politieagenten worden ingezet om politici en hun delegaties te beschermen. Voorzien van nieuwe computers, mobiele telefoontjes en navigatie-systemen gaan ze langs de blauwe en rode zones patrouilleren. De toegang tot de 'rode zone' is alleen maar toegestaan aan deelnemers van de G8-top en geaccrediteerde personen. De 'blauwe zone' is voorbehouden aan bewoners van de stad en iedereen die er 'niet verdacht' uitziet of zich verdacht gaat gedragen'. Het Duitse ministerie van binnenlandse zaken heeft heel spontaan en *unbürokratisch* een miljoen Duitse marken uit de kast getrokken om de 'gezuiverde stad' te financieren. Maar dergelijke 'vriendelijkheden' blijven tot het uiterlijk beperkt: nieuwe bakken voor bloemen en planten in de hele stad, vers geverfde bankstellen en de 'kasa' - de 'Kölner Anti-Spray-Aktion' (Keulse anti-spuut-actie).

De G8 gaat plaatsvinden in de 'Cürzenich' - het stadhuis van Keulen dat vooral bekend is van de televisiebeelden met duizenden bezopen oude mannen en minder vrouwen met stomme hoedjes op hun hoofd- en nog stommere moppen die luidruchtig goedgekeurd worden met 'Helau! Helau!': de carnaval in Keulen. Of de televisie-natie het verschil herkend is nog onduidelijk. Beide evenementen zijn even belachelijk als nietszeggend. Ook als de betekenis

van de G8 de laatste jaren is toegenomen gaat het vooral om een informele bijeenkomst waarbij symbolische politiek wordt bedreven. In principe hebben de G7/ G8 bijeenkomsten een buiten-institutionele opzet; formele afspraken worden elders gemaakt. Hier luidt de formule: netjes eruit zien voor de fotografen en het neo-liberale economie-model als hoogtepunt van de beschaving verkopen.



de machtige en belachelijke drie: USA, Europa en Japan

De groep van de belangrijkste staats- en regeringsleiders van de zeven grootste westelijke industriën (Duitsland, Frankrijk, Engeland, Italië, Japan, Canada, en de USA) kwam in 1975 in het Franse Rambouillet voor de eerste keer bij elkaar. Doel van deze bijeenkomsten is het gezamenlijk uitstippelen van politiek-economische strategieën, om op gevaren voor de wereldhandel te kunnen reageren. Vooral door oostelijke landen werd de G7 gewantrouwd: zeven westelijke rijke

landen gaan over de economische ontwikkeling van de rest van de wereld vergaderen, zo luidt hun kritiek. In de loop van de tijd zijn de toppen hun informeel karakter kwijt geraakt. De takenlijst werd uitgebreid, aparte deskundigen-groepen ingeroepen en nog meer bijeenkomsten op het ministeriële- en ambtenaren-niveau werden georganiseerd. Deze ontwikkeling staat niet los van de val van de muur in 1989 en de

economische

herstructurering en wereldwijde uitbreiding van het kapitalisme als het gevolg ervan. Hier ligt ook het geheim van de naam van de bijeenkomsten besloten; G8 of G7 of soms ook G7+1. Oorspronkelijk was het de G7. In 1991 werd in het laatste uurje van de G7 in London nog even Michael Gorbatschow voor deelname uitgenodigd en sinds 1996 is Boris Jeltsin regelmatig op de clubbijeenkomsten vertegenwoordigd. Maar Rusland is nog steeds geen volwaardig lid van de G7: meerdere malen per jaar ontmoeten de ministers van financiën elkaar zonder Rusland daarbij te betrekken. Daarom 'G7+1' als compromis.

De laatste jaren staan de G8 bijeenkomsten volledig in het teken van de 'globalisering' en de zoek naar adequate antwoorden op deze 'uitdaging' voor het wereldwijde kapitaal. Verder gaat het om afspraken op het terrein van (globale)

(vervolg van pagina 1)

economische globalisering, "vrij"handel en het scheppen van meer mogelijkheden voor multinationals aangemoedigd moet worden.

Dit aktievoorstel is gemaakt vanuit het idee van het versterken van onze internationale netwerken en is een logisch vervolg op het succes van de gecoördineerde wereldwijde acties van 16 tot 20 mei 1998. Op deze dag vonden er acties, demonstraties en protesten plaats op alle continenten, bijvoorbeeld meer dan dertig "Reclaim the Streets" straatfeesten in ruim twintig landen - een combinatie van illegaal carnaval, protest en directe actie. In Brasilia gingen vijftigduizend landloze boeren en werklozen de straat op, terwijl in Hyderabad, in India, 200.000 mensen protesteerden. Deze gebeurtenissen vielen samen met de G8 bijeenkomst in Birmingham, Groot Brittannië, en de derde ministeriële bijeenkomst van de Wereldhandelsorganisatie in Geneve, Zwitserland. In 1999 zijn er meer gecoördineerde acties aan de gang en gepland. Naast de wereldwijde acties op 18 juni, is er ook een tour door Europa aan de gang van honderden

coördineren kunnen we een andere wereld realiseren - het is mogelijk en het is nog nooit zo nodig geweest!

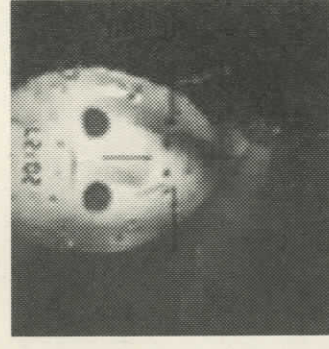
Onderschat niet de kracht van wereldwijd verzet

Wat kun jij doen? Natuurlijk kun je met een aantal anderen je eigen actie opzetten, die in het bovenstaande concept past. Geef dit in elk geval door aan J18contacts@hotmail.com, die maken een overzicht van alle acties die gevoerd worden. Sluit je liever aan bij een geplande actie, dan heb je verschillende mogelijkheden. In Amsterdam zal tussen 12:00 en 13:00 actie gevoerd worden bij de Beurs aan het Damrak, door de gelegenheidsgroep Beurs Appèl. Dit zal gepaard gaan met boterhammen beleggen, stellingen spijkeren, beurs sluiten en ballonnen doorprikken. Meer info: zie hieronder. Ook kun je met de boot naar Engeland gaan waar de Londense afdeling van Reclaim the Streets leuke dingen van plan is in het financiële centrum (the city) van de Engelse hoofdstad. Wees om twaalf uur aanwezig bij Liverpool Street Station, neem een radio mee en verkleed je als zakenman of vrouw,

economische politiek, onderwijs en de internationale schuldenproblematiek. Dat is ook de hoofdpunt bij de over een paar dagen plaatsvindende G8-top. Als 'gastheer' gaat Duitsland het voorstel doen dat de G7/G8-landen het geld wat de HIPC's (Heavily Indebted Poor Countries) - de trikont-landen met de hoogste schuldenlast - hun schuldig zijn niet terug moeten betalen. Als ze maar aan bepaalde voorwaarden voldoen. Hoe deze eruit gaan zien wordt op de G8 uitgestippeld.

De G8 bijeenkomsten zijn een belangrijke schakel in het proces van wereldwijde kapitalistische uitbuiting en onderdrukking. Naast hun symbolische waarde worden hier afspraken over de verdeling van invloedsferen gemaakt en beleidsafspraken binnen de groep van de economische machtsblokken USA, Japan en Europa getroffen. Dat blijft ook zo onder het regime van sociaal-democratische regeringen. Juist nu is het belangrijk om niet met kosmetische verbeteringen en hervormingen tevreden te zijn. Ook de 'menselijke keten' die op 19 juni georganiseerd gaat worden en de duizenden handtekeningen die verzameld werden en op 19 juni aan bondskanselier Schröder overhandigd zullen worden, zijn niet genoeg om globale onderdrukking en uitbuiting te beëindigen. De schulden moeten worden kwijtgescholden, zonder voorwaarden! Of - nog beter - er moeten reparatiebetalingen komen voor de gekolonialiseerde landen. Wij eisen opheffing van de G8! Ga meedoen aan de acties op 18 en 19 juni!

Peter



Jason is back: Friday the 18th...

dan komt alles goed. Info: rts@gn.apc.org. Maar je kunt ook naar Duitsland gaan op 18 juni en samen met de boerenactivisten van de ICC massaal de G8 gaan uitlachen. Breng je goede humeur mee en zorg dat je rond 17:00 in de binnenstad van Keulen bent. Dat wordt lachen! Info: ICC@gmx.de.

Info over de actie van Beurs Appèl: Frank van Schaik (030 2314314 of frank@strohalm.nl) of Infocentrum Wageningen (0317 423588 of infofocent@wnet.bos) of EuroDusnie (071 5173019 of eurodusnie@dsl.nl).

Bron: *Reclaim the Streets internetpagina en flyers, bewerkt en vertaald door Fred.*

Revolutionair Toptoeisme...

Het is natuurlijk jammer dat de gratis trein Keulen niet heeft bereikt. Ook is het - hoewel dit in de verwachting lag - balen dat de pers niet in de gratis trein actie was geïnteresseerd. Maar heeft de demonstratie in Keulen dan zoveel bereikt en had deze ook niet minimale media-aandacht? De 40.000 demonstranten kregen welgeteld 5 seconden in de nieuwsuitzending van de WDR en in enkele kranten verscheen een foto met onderschrift. Misschien is de belangrijkste vraag wat je met jouw deelname in wat voor demonstratie of actie dan ook wil bereiken.

Persoonlijk zie ik niet wat er zo bijzonder is aan de passieve deelname aan een links/reformistische EU-kritische demonstratie die inmiddels al net zo'n traditie is geworden als de halfjaarlijkse ministersontmoeting waar het tegen demonstreert. Dat er één van de Duitse anti-fascistische netwerken oproept voor een internationaal Antifa-blok in deze demo maakt deelname natuurlijk op zich wel interessanter. Vooral wanneer de buitenlandse gasten vanuit de demo massaal offensieve acties hadden ontlooid was de drang om er aan deel te nemen een stuk meer te begrijpen. Maar de meesten gingen toch gewoon voor hun plekje in de parade die ze niet wilde missen. Ik ben nog maar net terug maar heb wel zo m'n vragen bij de haast lyrische verhandelingen over de o zo gedisciplineerde oosterburen die zo netjes in rijen van zes hun heftige leuzen schreeuwen tegen het fascisme van de staat... Het respect van de met de bussen naar Keulen afgereisde Nederlandse kameraden is groot voor de goed georganiseerde Duitse hevvó's. Hoewel er vanuit het Nederlandse kamp ook vragen worden gesteld bij de haast "dwangmatige" blokvorming tijdens Duitse demo's (anno 1999) heerst er toch vooral respect en zijn mensen blij dat ze het eens met eigen ogen hebben kunnen aanschouwen of ook eens hebben kunnen inhaken.

...de media...

Je zou je natuurlijk kunnen afvragen wat dit soort controlebaar

en netjes ingekesseld, gekanaliseerd verzet voor strategische waarde heeft voor de anti-kapitalistische beweging?

Wanneer

het er met

de demo

om ging

andere

mensen te

informeren

over de

gevaaren van

het EU-

project is

deze

demonstratie, 5

dagen voor de

Eurotop, niet

bepaald een hit

geweest.

De wereldmedia is nog niet in Keulen en de Duitse (kapitalistische) media stuurde hoogstens een fotograaf voor een foto met twee re

onderschrift over "eurosceptici" of zoiets. Het is voor de meeste

journalisten, de paar goeie ten spijt,

een bewuste keuze om verzet tegen de

heersende orde (de orde die ook hun

loonzakje vult) te marginaliseren en

ridiculiseren. Politiek schijnt alleen

politiek te zijn wanneer het een

stropdas draagt of in ieder geval is

opgeslokt door de overleg structuurtjes

van het poldermodel. Al het verzet dat

buiten de oevers van het poldermodel

treedt is voor de massamedia pas

interessant als het een leuk plaatje

oplevert.

Wanneer het ging om het

saboteren van de Eurotop zelf zijn

massale demonstraties ook niet echt

effectief. De traditionele anti-EU

demonstraties tijdens de Eurotop

worden altijd ver uit de buurt

gehouden van de vergaderzalen van

de EU ministers. Daarnaast is het ook

naïef om te denken dat ze zich er ook

maar iets van aan zullen trekken.

Wanneer het doel is om zoveel

mogelijk mensen te informeren over

de gevaren van de EU moeten we ons

niets van de massamedia aantrekken

maar juist manieren vinden om hen

buitenspel te zetten. Het heeft

absoluut geen enkele zin om veel

moeite te doen voor een paar regels in

een krant die (ook) voor de rest gevuld

is met misleidende verhalen, halve

waarheden en regelrechte leugens.

Het geeft de massamedia alleen maar

de schijn van objectiviteit. De energie

om media ons verhaal te laten

vertellen geeft de massamedia

hoogstens geloofwaardigheid

maar is vooral verloren

energie die beter

gestoopt kan worden

in het **direct**

informeren van

en in discussie

treden met

mensen.

Wanneer

het doel

van onze

aanwezigheid

is het

kapitalistische

EU-

project te

saboteren

zullen we

kies

voor

directe

actie want

met grote

controleerbare

demo's

saboteren we

hoogstens ons

eigen vermogen

toe te slaan.

Het zou goed zijn

wanneer er eens kritisch

wordt gekeken naar hoe er

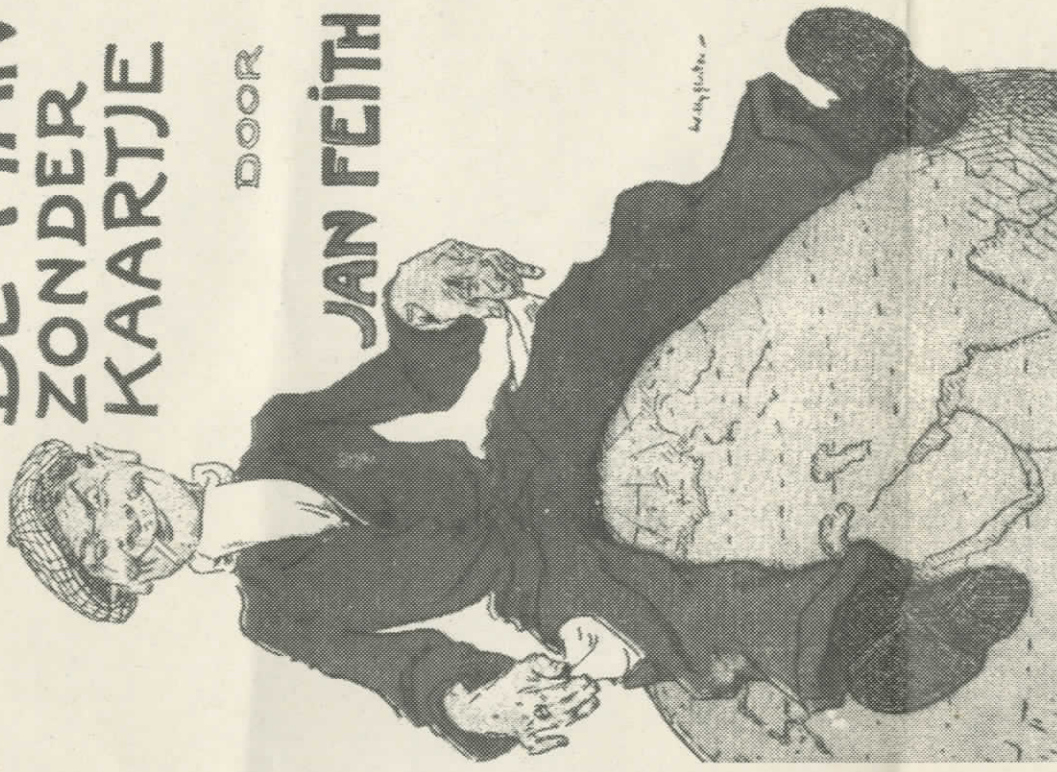
met kapitalistische toppen wordt

omgegaan. De Eurotoppen in

DE MAN ZONDER KAARTJE

DOOR

JAN FEITH



onze handleiding: Feith, Jan, *De man zonder kaartje*, Scheltens & Giltay, Amsterdam... met dank aan Rosa

bijvoorbeeld Essen en Amsterdam leverden vooraf enorme aantallen arrestanten op. De beveiliging van dit soort evenementen neemt steeds absurdere proporties aan. Tijdens de Eurotop in Cardiff in 1998 werden groepen activisten zelfs gevolgd door een Zepelin. De ruimte om daadwerkelijk en effectief verzet te organiseren is met de enorme politie aantallen op straat vrij beperkt. Toch zou het niet goed zijn wanneer er tijdens kapitalistische supporttoppen geen verzet op straat is maar je zou kunnen overwegen decentral te zijn van de top je acties te voeren, of in ieder geval voorbereid naar een top af te reizen.

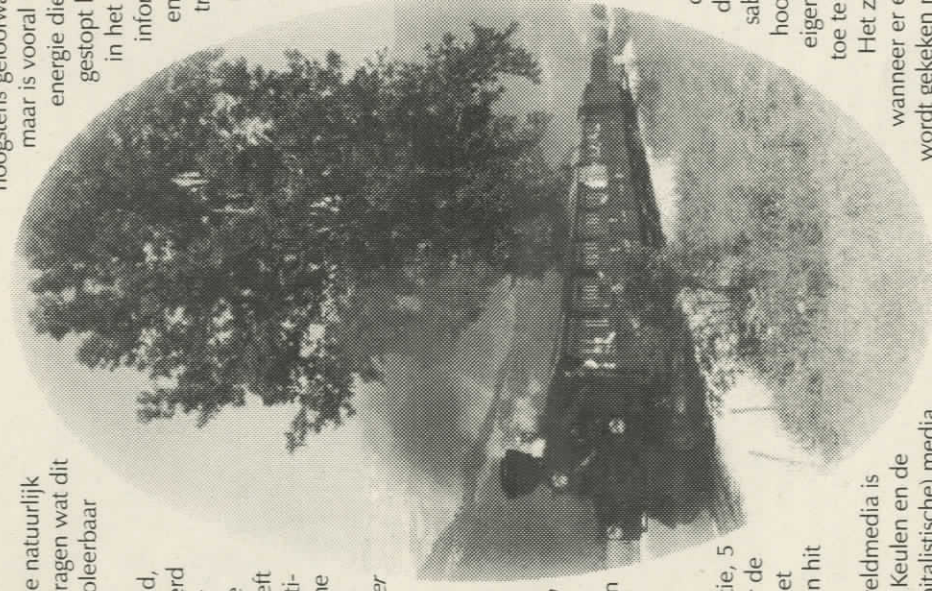
...en decentrale, directe actie

Nog steeds kun je, mits voorbereid, met een klein aantal mensen heel wat chaos veroorzaken. Naast sabotage kan directe actie ook nog het doel hebben de eigen *speelruimte te vergroten*. Een gratis treinactie zoals die op 29 mei plaatsvond heeft dit doel. In feite komt het er bij zo'n actie op neer om je plaats tegenover machthebbers te bepalen. Je voert een actie en zegt daarmee "Wij vinden dat wij het recht

hebben op gratis vervoer". Je verleegt als het ware hiermee eenzijdig de grenzen van je bewegingsvrijheid en het mag duidelijk zijn dat er in het huidige politieke klimaat een soortgelijke, maar dan omgekeerde, strategie wordt gevoerd door de overheid. De overheid is systematisch en op elk vlak bezig vrijheden verder in te perken. Ook bij directe actie - gericht op het vergroten van je bewegingsruimte - is het daarom erg belangrijk om goed na te denken over welke strategie je volgt want of het nu de overheid of een bedrijf is, men zal altijd proberen de actievoerders uit elkaar te spelen of dood te onderhandelen en niet zonder slag of stoot je voorzien van extra vrijheden.

Sabotage van een kapitalistentop en directe actie ter verdediging of vergroting van je rechten zijn prima te combineren maar dan is het wel nodig dat er goed wordt nagedacht over op welke manier deze twee doelen te bereiken en te verenigen zijn. Een demo'tje lopen zet in ieder geval alleen maar zoden aan de dijen van het poldermodel en het komt er jult op aan die door te steken...

Marco



Follow the Leaders op 18 juni naar de G8 in Keulen

18 juni is door Reclaim The Streets opgeroepen tot een wereldwijde actiedag bij financiële centra. In tientallen landen is aan deze oproep gehoor gegeven. Lange tijd leek het alsof de RTS oproep in Nederland geen gehoor zou vinden maar op de valreep heeft een klupje mensen het initiatief genomen tot het organiseren van een uurtje actie (tussen 12 en 13 uur) bij het

Beursgebouw in Amsterdam. Later die middag (de precieze tijd was bij het ter perse gaan van deze Dusnieuws nog geheim) vertrekt er uit Amsterdam een gratis trein naar Keulen alwaar een aantal acties op het programma staan tegen de bijeenkomst van de 7 rijkste industrielanden + Rusland, beter bekend als de G8. Er is gekozen voor een gratis treinactie om verschillende redenen. Als eerste willen we graag naar de bijeenkomst van de acht meest *goddelijke landen* toe om ze te bedanken voor al het moois dat ze voor het leven op aarde betekenen.

Daarnaast geven we met de gratis treinactie blijk van ons diepe respect voor de manier waarop de 8 *wereldlijke voorgangers* met sociale en publieke voorzieningen, zoals het openbaar vervoer, omgaan. Behalve dit is het natuurlijk ook heel avontuurlijk en gezellig om je groepsgewijs te verplaatsen naar de demonstraties en acties tegen de G8. Op de 18e en 19e zullen ook gratis treinacties vanuit Italië, Frankrijk, België en - naar alle waarschijnlijkheid ook - Engeland (!) richting Keulen plaatsvinden.

Vertrektijd en opstapplaatsen

Hoe en wanneer precies het gaat gebeuren weten voorslagnog alleen de mensen van het - interstedelijk - Collectief Zonder Geld. Reken op een vertrektijd tussen 14 en 19 uur op vrijdag 18 juni en er zijn in ieder geval opstapplaatsen in Amsterdam en Utrecht. De terugreis is op zaterdag 19 juni (na de anti G8-demonstratie). De precieze terugreisijd krijg je op de heenreis te horen. Er is een actiekamp in Keulen waar kan worden overnacht maar neem je slaapzak en eventueel tentje mee. Ook bleek uit de laatste gratis treinactie dat niet iedereen op de hoogte is van het feit dat er in Duitsland legitimatieplicht is. Wanneer je opgepakt wordt zonder paspoort kan men dus extra moeilijk gaan doen.

Op het moment dat dit geschreven wordt is nog niet duidelijk of het Collectief Zonder Geld aan de grens wil meewerken aan paspoortcontroles of dat er principieel zal worden geweigerd. Dit hangt mogelijk ook af van het aantal gratis treinreizigers...

Voor informatie over de

vertrektijd en opstapplaatsen kun je **vanaf woensdag 16 juni** contact opnemen met het Collectief Zonder Geld p/a: Postbus 2228, 2301 CE in Leiden. Tel/fax 071 5173019 email:geengeld@stad.dsl.nl of bezoek de website van EuroDusnie <http://www.dsl.nl/eurodusnie>

'De' boeren & boerinnen

Uiteindelijk zijn ze dan toch gekomen. 'De boeren en boerinnen' van de boerenvakbond KRRS uit India. Deze vakbond bepleit onder andere voor een herwaardering van traditionele landbouwtechnieken tegenover de door multinationals en vrijhandelsinstituten gepropageerde industriële en milieuvriendelijke wijze van produceren. In dit kader wordt de multi's verzocht India te verlaten en soms wordt hier niets aan onduidelijkheid overgelaten.

Vijfhonderd zouden er moeten komen. Nadat het nederlandse vakbond KRRS niet zo revolutionair is als men verwachtte. geleden zeer weloverwogen besloot niet meer aan de karavaan deel te nemen en er dus samen met een land waar de boeren aanvankelijk als eerste zouden arriveren er veel infrastructuurle delen van de karavaan wegvullen, is het de rest van de deelnemende groepen in Europa tot nu toe gelukt, zo goed en kwaad als het gaan kan, deze internationale protestmaand tegen "vrij" handel vorm te geven.

Dik een jaar geleden begon het plan in Europa behoorlijk te leven

deel van de motivatie weg toen er werd geconstateerd dat de boeren vakbond KRRS niet zo revolutionair is als men verwachtte.

Revolutionair

Bij de samenstelling van de groep die uit India naar Europa zou komen werd gevraagd deze voor de helft uit mannen en de helft uit vrouwen te laten bestaan. Dit bleek zeer problematisch en is uiteindelijk ook niet gebeurd.

Of alle deelnemers het ook daadwerkelijk een probleem zouden vinden wisten we eigenlijk niet, daar

Cultuurschok

Nu een aantal boerinnen en meer boeren (in totaal bijna 400) in Europa rondreist en actie voert blijkt dat niet alleen zij, maar ook de activisten in Europa een cultuurschok te verwerken hebben.

Enkele voorbeelden.

Bij aankomst in Duitsland werd de groep opgewacht door voornamelijk vrouwen wat nogal wat verbazing wakte bij de boeren. Toen ze eenmaal op de slaapplek aankwamen werden de daar aanwezige mannen bedankt voor het organiseren van de karavaan en de vrouwen werden gezien als leuk welkomstcomité!

In Leiden was een korte tijd een groep van 25 boeren en 25 boerinnen in EuroDusnie aanwezig. Op het voorstel van ons een actie te voeren bij het kantoor van Pharming (bekend van stier herman) werd positief gereageerd maar al snel kwam de vraag: 'weet onze leider hiervan en heeft hij toestemming gegeven?'

Aan deze opvattingen ligt natuurlijk een cultuurverschil ten grondslag, net zoals bij de boeren met nationalistische opvattingen en zelfs de overtuiging van een boer dat Hitler een groot man was. Hitler heeft in de jaren '40 geprobeerd de Engelse bezetters uit India te verdrijven.

Tolerantie

Zulk gedrag wordt van activisten uit Europa onderling niet getolereerd. In de karavaan is er wel ruimte voor autoritair en sexistisch gedrag maar dit blijft zeker niet onbesproken. Constant gaat men met open vizier de discussie aan en zien de Indiase boeren en boerinnen dat je ook actie kan voeren in een niet-hiërarchische organisatie, zonder sexistische verhoudingen en met een internationalistische instelling.

Dit zal hopelijk veel indruk maken en worden meegenomen naar India om daar de situatie binnen actie voerende groepen te veranderen.

Uiteindelijk zijn we allemaal mensen van 'onderop' en daarom denk ik dat de manier waarop over deze onderwerpen kan worden

gesproken goed is. Wat echter wel belangrijk is, is dat in het vervolg groepen die aan de slag gaan met campagnes en acties die gebaseerd zijn op de solidariteit, je goed weet aan wie je je solidariteit verklaart. We hadden toch beter kunnen weten na de Zapatista's, de PKK, MRTA en ga zo nog maar een tijdje door...

Er moeten toch zeker wel groepen zijn in India die op een meer anarchistische basis met elkaar samenwerken?

Willem



hebben niet veel te lachen: Indiaanse boerinnen

binnen anarchistische en linkse groepen in Europa. Vijfhonderd boze boerinnen en boeren die de machtsbolwerken van de kapitalistische vrijhandelsinstituten in het rijke Westen komen aanvallen. "In India hebben ze zelfs met hun blote handen een hoofdkantoor van Cargill, 's werelds grootste agrarische-industriële voedselgigant, tot op de grond aan toe afgebroken", was iets wat je in die tijd veel hoorde. Dit is solidariteit op gelijkwaardige basis. Niks zielige bruine arme vrouwen en kinderen in de zon met vliegen op het hoofd. Strijdbare revolutionaire mannen én vrouwen die naar Europa komen. Wie wil er nu niet meewerken aan zo'n fantastisch project, dacht ik toen.

Er waren dan ook veel mensen in Nederland die mee wilden helpen deze karavaan gestalte te geven. Mooie folders werden uitgegeven, acties en huisvesting werden georganiseerd. Collectief Rampenplan zou voor de gehele maand eten verzorgen en Stichting Theaterstraat bereidde de aankoop van ongeveer 20 bussen voor.

Uiteindelijk ging dit feest in Nederland niet door, dit kwam onder andere door verschillen van inzicht hoe je je op internationaal niveau moet organiseren.

Daarnaast viel bij veel mensen een

de communicatie voornamelijk via één persoon liep, die in de volksmond voor het gemak Swamy wordt genoemd. Centralisering van communicatie leidt tot hiërarchische verhoudingen binnen een groep dus moeten we trachten dit te veranderen, aldus het Nederlandse comité.

Swamy kon er echter niets aan doen. De meeste communicatie verliep per e-mail en over dit middel beschikken de meeste Indiase boeren niet. Pen en papier werden van de zolder gehaald en diverse brieven zijn naar India gestuurd. Hoe is het om in India te leven, wat verwachten jullie van de karavaan, wat beweegt jullie naar Europa te komen, wat voor actiemiddelen gebruiken jullie in India enz, enz. Vragen genoeg, antwoord is er alleen niet gekomen. Alle brieven moesten via Swamy worden beantwoord.

Toen ik op een middag in Nijmegen, daar waar de groep als eerst Nederland in zou komen, antwoord moest geven op de vraag of de KRRS wel een niet-hiërarchische organisatie is kon ik alleen maar antwoorden dat de manier waarop zij de maatschappij willen inrichten een de-centrale en kleinschalige manier is (ghandhi-economie) en dat dat in de praktijk dus maar een klein beetje hiërarchisch kan zijn. Ik vond me zelf niet erg sterk

Gratis treinen in Europa

Hieronder vind je een korte beschrijving van de situatie rond georganiseerde zwartrijacties in Italië, Frankrijk en België. Hoewel de spoorwegbonden in deze landen vaak "radicaler" zijn en nog te hoop lopen tegen de privatisering van de spoorwegen in hun landen is het in ieder geval niet zo dat zwartrijden dankzij hun steun mogelijk is. Eerder is het omgekeerde het geval en reageren bonden veelal allergisch op deze door anarchistische en onafhankelijke linken georganiseerde acties.

Italië

Begin jaren negentig waren het idee kwamen om zwartrijacties te organiseren naar de uitwedstrijden van hun favoriete voetbalclub. Veel van de supporters zagen in de zwartrijacties niet alleen een relatief luxe maar vooral goedkope manier om te reizen maar men had ook zichtbaar plezier in de rellies die de zwartrijacties op de stations veroorzaakte. De voetbalsupporters brachten hiermee linksradicalen uit de gekraakte "sociale centra" op het idee om zwartrijacties te organiseren wanneer men met een grote groep naar politieke manifestaties in andere steden wilde gaan. De eerste keren liepen de zwartrijacties op totale mislukkingen uit daar de politie, in opdracht van het Italiaanse spoorwegbedrijf, hard optrad tegen de zwartrijders. Na een paar tevergeefse acties met als gevolg een grote chaos in de dienstregeling was het de Italiaanse spoorwegen zelf die de handdoek in de ring gooide. Sinds een aantal jaar krijgen de sociale centra hun gratis treinen op bestelling, voor bestemmingen in het binnen- en buitenland.

Frankrijk

De Franse situatie verschilt wezenlijk van die in Italië. In Frankrijk bestaat, in tegenstelling tot

Italië, geen groot aantal laat staan goed georganiseerd netwerk van sociale centra die een soortgelijke "geformaliseerde" gratis treinregeling kan afdwingen. De eerste oproepen voor het zwartrijden kwamen twee jaar geleden van autonome werkelooscomités. Ze drukten nep OV-kaarten waarin stond dat de kaarthouder werkloos was en geen geld had voor een treinkaartje. In tegenstelling tot de Italiaanse aanpak die was gericht op gratis groepsvervoer is de Franse gratis treinpas bedoeld voor individueel gebruik. Controleurs reageren verschillend. Soms schrijven men een kaartje en boete uit. De gratis treinreiziger kan dan meestal blijven zitten tot zijn of haar bestemming en stuurt de - niet betaalde - boete op naar het adres van het werkelooscomité die de OV-pas heeft verspreid. Deze neemt vervolgens contact op met het spoorwegbedrijf. Een andere keer wordt de gratis treinreiziger er de eerstvolgende halte uitgezet maar vaak doen de controleurs op de trein helemaal niets en laten ze de zwartrijder zitten.

Op de dag van Neerlands eerste gratis treinactie was er vanuit Parijs ook een collectieve zwartrijactie georganiseerd. Tweehonderd mensen verzamelden zich op Gare du Nord en gingen in een trein naar Brussel zitten. De Franse spoorwegen weigerde in eerste instantie te vertrekken. Twee uur onderhandelen verder koos men toch eieren voor hun geld en koppelde

extra wagons aan de reguliere trein. In Brussel aangekomen voegde zich een groep uit Lille bij de Franse gratis treinreizigers en een nieuwe trein werd bezet, nu een beetje richting Keulen. De politie en controleurs gaven ook hier niet één, twee, drie op maar uiteindelijk vertrok de trein toch naar Keulen. Zonder aan paspoortcontroles te zijn onderworpen kwam de trein in Keulen aan.

België

In Brussel is het Collectief Zonder Ticket gevestigd. Dit Collectief is verbonden aan het Sociaal Centrum van Brussel, thuisbasis van menig anarchistisch initiatief. Wat betreft opzet lijkt hun aanpak op die van de Franse werkelooscomités en heeft het collectief in twee talen gratis OV-passen verspreid. Sinds een klein jaar verplaatsen geregeld grote groepen demonstranten zich met gratis treinen door het Belgische landschap. De Belgische Spoorwegen weten zich duidelijk geen raad met deze puurste vorm van openbaar vervoer en schrijft hoogstens wat - niet te innen - boetes uit. Het Collectief Zonder Ticket verzamelt deze en wil te zijner tijd met acties de boetes aanvechten. Vooralsnog maken de boetes geen indruk en nemen steeds meer mensen hun recht op gratis vervoer in eigen hand.

Axie agenda

juni

Di 11 mei - vr 6 aug: Global Peace March, voor wereldwijde nucleaire ontwapening. Van Pokran (nabij nucleaire test-site) naar Sarnath in India. Op 6 aug: Hiroshima-herdenking in Sarnath. Org: National Alliance of Peoples Movements (NAPM). Info: (+011-2256394, Email: rahul@cc.iitb.ernet.in. Web: members.tripod.com/peacearmch/morcha.htm.

Vr 11 juni: Elke 2e vrijdag 16:30 Fietsdemo. Vanaf Domplein, Utrecht. Org: D'omtrapper, Utrecht. Info: Paddy milford, E-mail: io572247@student.io.tudelft.nl. Http://www.student.io.tudelft.nl/~io5722 47/d'omtrapper.

Za 12 juni: Demo in Neuss (Dtl). "Fight against racism and sexism in every day life - resistance is necessary".

Demonstratie tegen de vrouwen deportatie-gevangenis in Neuss. Org: Flüchtlingsrat Berlin, +49-30-6317873

Wo 16 juni: Internationale Vluchtelingendag. Acties en manifestaties in heel Europa. Koord: UNITED for Intercultural Action. Info: 020-6834778. Email: united@united.non-profit.nl.

Vr 18 juni: Internationale aktiedag bij centra van de economische macht, banken, beurzen en handelscentra. Acties in vele steden en landen, o.a. in Amsterdam bij de Beurs van 12.00 tot 13.00 tegen economische globalisering, 'vrij'handel en bedrijfsmacht. Info: Eurodusnie: 071-5173019 of rtdiscussion@gn.apc.org. of 020-6682236 (Frank v. Schaik)

Vr 18 juni: De InterContinental Caravan arriveert in Keulen om daar een lach-parade te houden om aan de hele wereld te laten zien wat ze van de G8 en vrijhandel vinden. 17:00 uur in de binnenstad van Keulen, contact:

Buendnis Koeln 99, Koernerstraße 69, 50823 Köln, tel: +49-221/952 00 08, fax: +49-221/952 00 77, Email: koeln99@gmx.net

Za 19 juni: Aanbieden van wereldwijd verzamelde

handtekeningen in het kader van Jubilee 2000 campagne: kwijtschelding schuldenlasten van de armste landen. Aan de G7-vergadering in Keulen. Info: Jubilee 2000 Nederland: +49-30-2319424. Email: jubilee@oikos.antenna.nl.

Za 19 - zo 20 juni: Festival Mundial - grootschalig multicultureel festival. Tilburg.

Zo 27 juni: Rolschaatsen op de snelweg, ter ondersteuning van de oproep voor Autovrije Zondagen. Ergens in Nederland. Org: GroenFront en Pippi. Info: 06-26200729 (Peter) of 010-2652624 (Yvko). Email: groenfr@dds.nl. Http://groenfr.huizen.dds.nl

juli

Vr 30 juli - zo 8 aug: in de buurt van Hannover in Duitsland gaat het vierde anarchistische aktiekamp

INTERN

De mensen die in Keulen hebben gedemonstreerd en gekookt beginnen zo langzamerhand weer in Leiden aan te komen. Leuke verhalen over videobanden, Poldergeister en bekladde auto's van stillen passeren de revue. Ik ben in Leiden gebleven. Zou een dagje met de trein naar Keulen op



en neer gaan.... Toch een goede actie en het dutse plaatsje Emmerich had ik ook nog nooit gezien dus. De 18e doen we het gewoon nog een keer! Hier in Leiden hebben we intussen een interne oorlog tegen een ratten-invasie uitgevoerd en net werden we opgebeld door een woedende euro-fanaat die klagen dat er gele anti-EU stroken over hun mooie verkiezingsposters zijn geplakt. Al zijn drie hoekborden in Alkmaar zijn overgeplakt. Wat jammer toch meneer.

Als jullie dat lezen is de anti-EU demonstratie al geweest of net bezig - maar ja, kranities uitdelen doe je niet op demonstraties, toch? De 18e zullen we elkaar weer zien bij de actie tegen de beurs in Amsterdam waarna we allemaal gezamenlijk zwart de trein nemen naar Keulen. Volgens mij één van de laatste acties voor de zomervakantie begint dus wat let je.

een activist van de autonome antiratten actie Leiden

plaatsvinden. Tien dagen kamperen met veel workshops, theater, muziek en veel party voor 90,- tot 140,- DM. Eventueel een wagenkamp-bijeenkomst en van 6 aug tot 8 aug een netwerk-bijeenkomst rond anti-Expo 2000 campagne. Info en aanmelding: A-Kamp Vorbereitungsgruppe, c/o Ökoscout, Madammenweg 168, D-38118 Braunschweig, tel. +49-531-82909, fax +49-531-896677, Email: a-camp@gmx.de

7 - 15 aug: In het 'Dreiländereck' tussen Duitsland, Polen en Tschechië wordt het tweede grenskamp gehouden. Georganiseerd wordt het door verschillende antifascistische en antiracistische groepen die meedoen aan de campagne 'Kein Mensch ist illegal'. Info: Sommercamp, c/o Forschungsstelle Flucht und Migration e.V., Gneisenaustraße 2a, 10961 Berlin, tel. +49-30-6935670 of +49-172-89 10 825, fax +49-30-6938318, Email: grenze@ibu.de

